



§ 252 Näringsdepartementets remiss av promemorian Cykelregler

Dnr KS 2017/0472

Sammanfattning

Näringsdepartementet har översänt promemorian Cykelregler på remiss till Lunds kommun. Tekniska nämnden har yttrat sig över promemorian.

Beslutsunderlag

Näringsdepartementets remiss av promemorian Cykelregler den 28 april 2017.

Tekniska nämndens beslut den 7 juni 2017, jämte bilaga.

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 14 juni 2017, jämte förslag till yttrande.

Yrkanden

Ulf Nymark (MP), Hans-Olof Andersson (SD) och Lena Fällström (S) yrkar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunkontorets förslag.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att översända upprättat förslag till yttrande till Näringsdepartementet.

Beslut expedieras till:

Regeringskansliet, Näringsdepartementet

Tekniska nämnden

Akten

Kommunstyrelsen

Plats och tid	Stadshusets sessionssal, 2017-08-16 klockan 15.00–20.35
Ledamöter	Anders Almgren (S), ordförande Emma Berginger (MP), vice ordf, §§ 256-263, kl 19.40-20.35 Christer Wallin (M), 2:e v ordf Elin Gustafsson (S) Björn Abelson (S), §§ 223-250, kl 15.00-18.45 Ulf Nymark (MP) Hanna Gunnarsson (V) Mats Helmfrid (M), §§ 230-263, kl 16.15-20.35 Inga-Kerstin Eriksson (C) Torsten Czernyson (KD) Philip Sandberg (L) Anne Landin (FNL) Hans-Olof Andersson (SD)
Tjänstgörande ersättare	Lena Fällström (S), tjänstgör för Björn Abelson (S) §§ 251-263 Yanira Difonis (MP), tjänstgör för Emma Berginger (MP) §§ 223-255 Louise Rehn Winsborg (M), tjänstgör för Mats Helmfrid (M) §§ 223-229
Ersättare	Birger Swahn (M) Dan Ishaq (M) Mattias Horrdin (C) Christoffer Brinkåker (SD) Pernilla West (FI)
Övriga	Anette Henriksson, kommundirektör Carin Hillåker, biträdande kommundirektör Henrik Weimarsson, ekonomidirektör Pernilla Ardhe, kommunjurist, sekreterare
Justerare	Philip Sandberg (L)
Paragrafer	§ 223-263
Plats och tid för justering	Rådhuset, onsdagen den 23 augusti 2017, kl 09:00
Underskrifter	

Sekreterare

Pernilla Ardhe

Ordförande

Anders Almgren (S)

Justerare

Philip Sandberg (L)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2017-08-16

Paragrafer

§ 223-263

Datum då anslaget sätts upp

2017-08-23

Datum då anslaget tas ned

2017-09-14

Förvaringsplats för protokollet

Kommunkontoret/ Rådhuset

Underskrift

Pernilla Ardhe

Justerare

Utdragsbestyrkande



2017-08-16

Diarienummer
KS 2017/0472

Regeringskansliet/ Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av promemorian Cykelregler, N2017/03102/TIF

Lunds kommun har beretts tillfälle yttra sig över rubricerad promemoria.

Lunds kommun har följande att anföra beträffande de regler som föreslås:

- Om särskild försiktighet iakttas får cyklande som fyllt 15 år använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 kilometer i timmen.

Kommentar: Lunds kommun ser positivt på denna förändring, idag är det vanligt att de snabbare cyklister använder körbana, för att framkomligheten är bättre och de färdas nästan i samma hastighet som biltrafiken. Det är också bra med en åldersgräns där hänsyn har tagits till barn och ungas trafikmognad.

– En väg eller vägsträcka kan bestämmas vara en cykelgata. Cykelgatan märks ut med ett särskilt vägmärke och den högsta tillåtna hastigheten är 30 kilometer i timmen. Motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken och fordon som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon som färdas där. Parkering får bara ske på särskilt anordnade parkeringsplatser.

Kommentar: Cykelgatan ligger i tiden, i planeringen och utvecklingen av cykelsystemet är det ofta ett behov som framkommit. Att kunna reglera en gata där cyklister är prioriterade är bra.

2017-08-16

Diarienummer
KS 2017/0472

– En vägmarkering för så kallad cykelbox införs.

Kommentar: Det finns flera cykelboxar vid trafiksignalreglerade korsningen, och det är bra med en tydlig och enhetlig utformning av dessa.

– Markeringen för ett övergångsställe får utgöra en av begränsningslinjerna till en cykelpassage eller en cykelöverfart.

Kommentar: Markering av övergångsställe och cykelpassage/cykelöverfart görs på detta sätt i praktiken trafikmiljön, bra med ett förtydligande.

– En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage.

Kommentar: Markering av cykelpassage utförs i trafikmiljön i dag, bra med ett förtydligande.

– Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.

Kommentar: Det är ofta allmänheten ställer denna fråga, när det är samma ytmaterial i hela gång- och cykelbanans bredd bidrar regeln till en tydlighet. I Lunds kommun är det vanligt att två olika material används för att dela upp gångtrafiken och cykeltrafiken, ofta används betongplattor respektive asfalt. Gångytan är oftast förlagd på höger sida i cykelns färdriktning. I dessa trafikmiljöer kan det bli svårt förgångtrafiken att tolka var i gaturummet man bör gå. Vägmärke påbjuden gång- och cykelbanan, som anger vilken del som är avsedd för gångtrafik respektive cykeltrafik, kan användas för att tydliggöra användningen.

– Förtydligande om att lokaliseringsmärken för vägvisning även innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.

Kommentar: Det öppnar upp möjligheter att vägvisa till allmänna inrättningar, till exempel till post, järnvägsstation och handelsområde, genom att använda symboler i vägvisningen. På det sättet blir cykeltrafiken mer jämbördig med biltrafiken.

2017-08-16

Diarienummer
KS 2017/0472

Sammantaget är Lunds kommun positiv till de föreslagna cykelreglerna, de bidrar till att främja cykeltrafiken och en tydligare trafikmiljö.

Anders Almgren
Kommunstyrelsens ordförande



Remiss av promemorian Cykelregler.

Sammanfattning

Näringsdepartementet har översänt promemorian Cykelregler på remiss till Lunds kommun. Tekniska nämnden har yttrat sig över promemorian.

Beslutsunderlag

Näringsdepartementets remiss av promemorian Cykelregler den 28 april 2017

Tekniska nämndens beslut den 7 juni 2017, jämte bilaga
Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 14 juni 2017

Barnets bästa

De föreslagna cykelreglerna bidrar positivt till barn och ungas möjlighet att cykla, i perspektivet att cykeltrafiken i stort främjas.

Ärendet

Näringsdepartementet har översänt promemorian Cykelregler på remiss till Lunds kommun. Tekniska nämnden har yttrat sig över remissen och anför följande:

Förslaget om nya cykelregler syftar till att främja cykeln som transportmedel och hållbara transportlösningar.

Följande cykelregler föreslås:

- Om särskild försiktighet iakttas får cyklande som fyllt 15 år använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 kilometer i timmen.

Kommentar: Tekniska nämnden ser positivt på denna förändring, idag är det vanligt att de snabbare cyklister använder körbana, för att framkomligheten är bättre och de färdas nästan i samma hastighet som biltrafiken. Det är också bra med en åldersgräns där hänsyn har tagits till barn och ungas trafikmognad.

– En väg eller vägsträcka kan bestämmas vara en cykelgata. Cykelgatan märks ut med ett särskilt vägmärke och den högsta tillåtna hastigheten är

2017-06-14

Diarienummer
KS 2017/0472

30 kilometer i timmen. Motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken och fordon som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon som färdas där. Parkering får bara ske på särskilt anordnade parkeringsplatser.

Kommentar: Cykelgatan ligger i tiden, i planeringen och utvecklingen av cykelsystemet är det ofta ett behov som framkommit. Att kunna reglera en gata där cyklister är prioriterade är bra.

– En vägmarkering för så kallad cykelbox införs.

Kommentar: Det finns flera cykelboxar vid trafiksignalreglerade korsningen, och det är bra med en tydlig och enhetlig utformning av dessa.

– Markeringen för ett övergångsställe får utgöra en av begränsningslinjerna till en cykelpassage eller en cykelöverfart.

Kommentar: Markering av övergångsställe och cykelpassage/cykelöverfart görs på detta sätt i praktiken trafikmiljön, bra med ett förtydligande.

– En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage.

Kommentar: Markering av cykelpassage utförs i trafikmiljön i dag, bra med ett förtydligande.

– Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.

Kommentar: Det är ofta allmänheten ställer denna fråga, när det är samma ytmaterial i hela gång- och cykelbanans bredd bidrar regeln till en tydlighet. I Lunds kommun är det vanligt att två olika material används för att dela upp gångtrafiken och cykeltrafiken, ofta används betongplattor respektive asfalt. Gångytan är oftast förlagd på höger sida i cykelns färdriktning. I dessa trafikmiljöer kan det bli svårt förgångtrafiken att tolka var i gaturummet man bör gå. Vägmärke påbjuden gång- och cykelbanan, som anger vilken del som är avsedd för gångtrafik respektive cykeltrafik, kan användas för att tydliggöra användningen.

– Förtydligande om att lokaliseringmärken för vägvisning även innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.

Kommentar: Det öppnar upp möjligheter att vägvisa till allmänna inrättningar, till exempel till post, järnvägsstation och handelsområde, genom att använda symboler i vägvisningen. På det sättet blir cykeltrafiken mer jämbördig med biltrafiken.

Sammantaget är tekniska nämnden positiv till de föreslagna cykelreglerna, de bidrar till att främja cykeltrafiken och en tydligare trafikmiljö.

KOMMUNKONTORETS KOMMENTAR:

Kommunkontoret instämmer i tekniska nämndens synpunkter.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att översända upprättat förslag till yttrande till Näringsdepartementet.

Anette Henriksson
Kommundirektör

Jesper Jacobsson
Administrativ chef

Beslut expedieras till:
Regeringskansliet, Näringsdepartementet