

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Remissvar på Promemoria Cykelregler (Dnr N2017/03102/TIF)

### Sammanfattning

NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, instämmer i de föreslagna regeländringsförslagen. När det gäller förslaget om att få cykla i körbanan vill vi dock föreslå att det endast ska vara tillåtet vid en högsta hastighet om 40 km/tim.

Nedan följer motivering till våra ställningstaganden.

### Avsnitt 4.1. Cykla på körbanan även om det finns en cykelbana

NTF:s uppfattning, utifrån olycks- och skadestatistik, är att cykeltrafik och biltrafik av trafiksäkerhetsskäl bör separeras i så stor utsträckning som möjligt. Där separering inte är möjlig ska hastigheten vara högst 30 km/tim i tätort.

Cyklister är ingen homogen grupp och vi är medvetna om att det finns cyklister som hellre använder vägen än cykelbanan, därför att de exempelvis anser bilister vara mer förutsägbara i sitt körbeteende än den blandning av trafikanter, med olika hastighetsanspråk och placering på banan, som förekommer på en gång- och cykelbana. Samtidigt får vi också höra irritation från bilister över de cyklister som väljer att cykla på vägen trots att det finns cykelbana bredvid. Bilisternas irritation kan leda till farliga omkörningar och eventuellt även mötesolyckor. För att det ska vara säkert att köra om en cyklist krävs att vägen har en tillräcklig bredd, detta finns det inga krav på i förslaget. Det är eftersträvansvärt med små hastighetskillnader mellan trafikanter både på vägar och gång- och cykelbanor, och det kan därför vid vissa förhållanden vara berättigat att låta de cyklister som önskar färdas på bilvägen istället för cykelbanan.

För närvarande pågår ett regeringsuppdrag där förutsättningarna för, och konsekvenserna, av sänkt bashastighet i tätort utreds. Trafikanalys ska avrapportera detta i oktober 2017. Vi vill därför hävda att den föreslagna regeländringen inte bör tas förrän eventuell sänkt bashastighet är beslutad. Det vore olyckligt om det var tillåtet att cykla på en väg som har hastighetsgräns 50 km/tim om de flesta vägar i tätort kommer att ha 40 eller 30 km/tim – hastigheter där människan har större möjlighet att tåla krockvåldet. Oavsett om bashastigheten sänks eller inte bör cyklister och motorfordon där infrastrukturen tillåter, inte finnas tillsammans vid högre hastigheter än 40 km/tim.

Det är bra med åldersbegränsning på 15 år.

### Övriga förslag

När det gäller övriga förslag tycker vi att de är bra och bör genomföras i sin helhet. Vi tycker det är mycket bra att det äntligen förtydligas att gående på en gemensam gång- och cykelbana om möjligt ska använda vänster sida i färdriktningen.

## Avslutning

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Gustafsson har varit föredragande.



Marie Nordén  
Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande