



Till Näringsdepartementet  
Dnr.nr N2017/03102/TIF

Sundbyberg 2017-08-30

### Remissvar promemoria Cykelregler N2017/03102/TIF

Personskadeförbundet RTP är en medborgarrättsorganisation för personer med förvärvade skador till följd av trafik- olycksfalls eller polioskada samt deras närstående. Organisationen arbetar för ett universellt utformat samhälle som uppfyller FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

Personskadeförbundet RTP har medlemmar som förvärvat hjärnskador efter cykelolyckor, vi ser tydligt vilka konsekvenser en cykelolycka kan få. Från 1 januari 2005 gäller att den som cyklar på en tvåhjulig cykel och är under 15 år ska enligt lag använda cykelhjälm eller annat lämpligt huvudskydd som motsvarar cykelhjälms skyddsförmåga. Lagen efterföljs av barn till de är 12-13 år och därefter minskar användningen av cykelhjälm. Om alla cyklister skulle använda cykelhjälm skulle antalet allvarligt skadade minska med cirka 10 procent, antalet allvarligt skadade med 35 procent och antalet omkomna cyklister med 25 procent (enligt Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor). Sammantaget visar denna analys att cykelhjälm är en av de viktigaste åtgärderna för att minska skador och dödsfall. (Trafikverket (2014) Säkrare cykling. Gemensam strategi för år 2014-2020, version 1.0)

Målet för cykelhjälmsanvändningen är att 70 procent av cyklisterna ska använda hjälm år 2020. År 2015 var den observerade cykelhjälmsanvändningen 37.6 procent och för att målnivån på 70 procent ska uppnås krävs en årlig ökning på 7.6 procent. Eftersom den faktiska nivån på cykelhjälmsanvändningen dessutom ligger 11 procentenheter under kurvan på den nödvändiga utvecklingen bedöms cykelhjälmsanvändningen inte ha ökat tillräckligt mycket sedan 2007 för att nå målnivån 2020. I trafiksäkerhetsenkäten 2015 instämmer 63 procent att det borde vara obligatoriskt att använda cykelhjälm. (Trafikverket (2016) Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2015. Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020)

Personskadeförbundet RTP anser att Trafikförordningen ska ändras så att åldersgränsen gällande användning av cykelhjälm tas bort, vilket innebär att cykelhjälm ska vara obligatoriskt för alla åldrar.

Med vänlig hälsning

Agneta Rönnqvist  
Kanslichef