

Johan Raustorp
Strateg hållbara transporter
040-675 38 44
johan.raustorp@skane.se

YTTRANDE

Datum 2017-06-22
Dnr 1700010

1 (3)

n.registrator@regeringskansliet.se

Remissbehandling av Promemorian Cykelregler. Dnr N2017/03102/TIF.

Region Skåne har mottagit ovanstående cykelstrategi för synpunkter.

Region Skåne har ansvar för det regionala tillväxtarbetet och transportinfrastrukturplaneringen i Skåne och därmed framtagandet av den regionala utvecklingsstrategin, näringslivsprogram och den regionala transportinfrastrukturplanen. Region Skåne är också sedan 2012 regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för att ta fram långsiktiga mål för den regionala kollektivtrafiken i ett trafikförsörjningsprogram. Genom Skånetrafiken är Region Skåne den största beställaren av skånsk kollektivtrafik. Genom Strukturbild för Skåne arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering. Region Skåne yttrar sig över aktuellt ärende utifrån detta ansvar.

Bakgrund

Det är viktigt att stimulera långsiktigt hållbara transportlösningar, särskilt inom kollektivtrafik, gång och cykel. Åtgärder inom cykel kan bidra till att nå flera samhällsmål, såsom att minska resandets miljöpåverkan, minska trängseln i tätort och bidra till en bättre folkhälsa. Riksdagen riktade våren 2015 två tillkännagivanden till regeringen (bet. 2014/15:TU5, rskr. 2014/15:123) i syfte att främja cykling. Det första tillkännagivandet uttrycker att regeringen bör återkomma till riksdagen med en nationell cykelstrategi. I det andra tillkännagivandet framförs att regeringen bör redogöra för regeländringar för att främja cykeltrafik i städer, och inom ramen för detta pröva möjligheten till regeländringar för att göra det möjligt för cyklister över 15 år att använda körbana även i de fall där cykelväg

finns. Denna promemoria är framtagen som redogörelse för vissa möjliga regeländringar. I promemorian föreslås följande ändringar:

- Om särskild försiktighet iakttas får cyklande som fyllt 15 år använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 kilometer i timmen.
- En väg eller vägsträcka kan bestämmas vara en cykelgata. Cykelgatan märks ut med ett särskilt vägmärke och den högsta tillåtna hastigheten är 30 kilometer i timmen. Motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken och fordon som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon som färdas där. Parkering får bara ske på särskilt anordnade parkeringsplatser.
- En vägmarkering för så kallad cykelbox införs.
- Markeringen för ett övergångsställe får utgöra en av begränsningslinjerna till en cykelpassage eller en cykelöverfart.
- En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage.
- Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.
- Förtydligande om att lokaliseringmärken för vägvisning även innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.

Bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 januari 2018.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne ser positivt på att det görs en översikt av de regler som rör cykling. Förslagen ger kommunerna tydligare verktyg för att planera för cyklisten i trafikrummet. Förhoppningsvis gör tydligare regler att fler kommuner ser möjligheten att använda cykelboxar, cykelpassager och cykelgator som verktyg i trafikplaneringen.

Region Skåne ser också positivt på att det blir möjligt att använda körbanan även om det finns en cykelbana. För framkomlighetens skull bör dock vara tillåtet att cykla på vägbanan trots att det finns en parallell cykelväg på vägar med hastigheter upp till 70 kilometer i timmen. Skåne är ett landskap där det är möjligt att cykla mellan de flesta tätorterna och där det finns en utpräglad cykelkultur. En stor del av cyklingen kategoriseras som fritidscyklning och sker utanför arbetspendlingens rusningstid. Utanför rusningstid är stora delar av det Skånska vägnätet lågtrafikerat och lämpar sig väl motionscyklning och rekreativ cyklning. Flera av dem som cyklar längre sträckor använder smala däck och cyklar snabbt. För dessa personer är det viktigt att kunna välja ett bra underlag och i så stor utsträckning som möjligt undvika konflikter med mer långsamma cyklister eller med fotgängare. Det är därför angeläget att i så stor utsträckning som möjligt låta

cyklisterna själva välja om de vill cykla i vägbanan eller på cykelvägen. Sammantaget borde detta gynna såväl trafiksäkerheten som folkhälsan en lagändring skulle öka framkomligheten och gör resan mer bekväm för många cyklister. Skrivningen "Om särskild försiktighet iaktas" bör dock strykas. För det första otydligt vad som menas med "särskild försiktighet". För det andra så kan formuleringen tolkas som att cyklisten har ett större egenansvar för sin säkerhet i trafiken än vad medtrafikanterna har, vilket är orimligt. En bra trafikmiljö bygger på att samtliga parter visar hänsyn och försiktighet. Cyklister bör därför inte åläggas extra ansvar för något egentligen är en gemensam sak för samtliga trafikanter.

Förslaget att gående på en gemensam gång- och cykelbana om möjligt ska använda vänster sida i färdriktningen kan bli problematiskt. Idag skapar de kombinerade gång och cykelvägarna på sina ställen en komplicerad och konfliktfylld trafikmiljö. Lagförslaget ses som ett försök att tydliggöra vad som gäller för att få tillstånd en bättre trafikmiljö men risken är uppenbar att lagen inte kommer få avsedd inverkan. Det kommer vara svårt att följa upp hur lagen efterlevs och risken är att få komma känna till lagen och därför fortsätta röra sig som förut. Den mest verkningsfulla lösningen är att i större utsträckning bygga separerade gång och cykelvägar i konfliktfyllda trafikmiljöer.

I handläggningen av detta ärende har Enheten för Samhällsplanering, Enheten för Miljö och Kollektivtrafikmyndigheten deltagit.

Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut 2015-01-29, § 14.

Med vänlig hälsning
Region Skåne



Mikael Stammer

Utvecklingsdirektör



Johan Raustorp

Strateg hållbara transporter