

## Yttrande över remiss av Promemoria Cykelregler

N2017/03102/TIF

Svenska Cykelstäder är en förening bestående 23 svenska kommuner som samtliga är riksledande inom arbetet för attraktivare vardagscykling. Vår målsättning är att öka andelen cykelresor, förbättra för cyklister i svenska kommuner samt att statusen för cykeln som transportmedel höjs på den kommunala, regionala och nationella agendan.

Svenska Cykelstäder ser positivt på att regeringen föreslår regeländringar för att underlätta för cykeltrafiken, framförallt i städer. Cykeln är ett eget transportslag och bör i så stor utsträckning som möjligt ha dedikerad infrastruktur som är separerad från gångtrafik. Svenska Cykelstäder efterlyser därför kraftfullare instrument och utökade statliga investeringar i cykelinfrastrukturen för att öka andelen cykeltrafik.

Nedan yttrar vi oss över de respektive förslagen:

*– Om särskild försiktighet iakttas får cyklande som fyllt 15 år använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 kilometer i timmen.*

Svenska Cykelstäder välkomnar att cyklande ges möjlighet att välja mellan att använda cykelbana och körbana. Det är viktigt att det finns lämplig väg för cyklande med olika hastighet. För den snabbare cyklisten är vägbanan ett bättre alternativ. Vi menar dock att begreppet ”särskild försiktighet” är otydligt och riskerar att lägga ansvaret vid olyckor på den cyklande. Eftersom hastighetsreglering idag i allt högre utsträckning ändras från 50 km/h till 40 km/h eller 60 km/h bör det övervägas om det inte är bättre att ange ”att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 60 km/h”.

*– En väg eller vägsträcka kan bestämmas vara en cykelgata. Cykelgatan märks ut med ett särskilt vägmärke och den högsta tillåtna hastigheten är 30 kilometer i timmen. Motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken och fordon som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon som färdas där. Parkering får bara ske på särskilt anordnade parkeringsplatser.*

Svenska Cykelstäder tycker att det är bra att cykelgata föreslås införas. Vi menar också att det hade varit bra att hitta en standard för utformning av cykelgator.

*– En vägmarkering för så kallad cykelbox införs.*

Cykelboxar är ett vanligt förekommande och uppskattat inslag i våra medlemskommuner. Det är på tiden att den införs i förordningen.

*– Markeringen för ett övergångsställe får utgöra en av begränsningslinjerna till en cykelpassage eller en cykelöverfart.*

Markering av övergångsställe och cykelpassage/cykelöverfart görs på detta sätt i praktiken trafikmiljön, bra detta anges i förordningen.

*– En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage.*

Det är positivt att reglera att cykelpassage alltid ska anges med vägmarkering. Tyvärr så syns inte vägmarkeringar särskilt tydligt när vinterväglag råder. Eftersom vintercykling är någonting som ökar är det rimligt att överväga skyltning med vägmärke.

Det finns i dagsläget ingen indikation för den cyklist som kommer rakt mot en cykelöverfart om vad som gäller annat än de vägmärken och markeringer som anger cykelöverfart, dessa vägmärken och markeringar är dock avsedda för fordonstrafik på körbanan och är därmed inte riktade mot cyklisten. Svenska Cykelstäder efterlyser skyltning på cykelbana för den cyklist som närmar sig en cykelöverfart.

*– Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.*

Det är positivt med en reglering av gångtrafiken på de kombinerade gång- och cykelbanorna.

*– Förtydligande om att lokaliseringsmärken för vägvisning även innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.*

Svenska Cykelstäder ser positivt på en standardisering av märken för vägvisning av gång- och cykeltrafiken för ökad tydlighet och enhetlighet.

## **Svenska Cykelstäder**

### **Genom styrelsen för Svenska Cykelstäder**

Henrik Oretorp (C) Halmstad  
Emma Berginger (MP) Lund  
Mikael Vilbaste (MP) Västerås  
Moa Rasmusson (L) Sollentuna  
Anders Samuelsson (C) Jönköping  
Lenita Ericson (S) Luleå  
Thomas Rödin (MP) Helsingborg  
Elias Aguirre (S), Linköping  
Margaretha Wedin (C), Gävle