

Kontaktperson:
Jimmy Pettersson
Tfn 08-39 94 46
jimmy.pettersson@srf.nu

2017-06-30 Dnr: 185/2017

Näringsdepartementet
elvira.shakirova@regeringskansliet.se
n.registrator@regeringskansliet.se

Remissyttrande över promemorian om nya cykelregler

Inledning

Synskadades Riksförbund, SRF, är Sveriges intresseorganisation av personer med synnedsättning. Vi vill lämna följande synpunkter på promemorian om nya cykelregler N2017/03102/TIF.

Generella synpunkter på promemorian

För blinda och personer som har en synnedsättning är cykeln ett tyst fordon, som framförs i relativt höga hastigheter. Detta blir än tydligare när cyklar, som är försedda med elmotorer blir allt vanligare. När trafikmiljöer utformas måste man ta hänsyn till detta genom att i första hand uppmuntra till utformningar, där fordon och fotgängare separeras. Samma sak gäller när man planerar för att fotgängare ska kunna korsa en väg eller gata. Förslagen lägger stor vikt vid cyklisternas säkerhet, vilket självklart är viktigt. Som förslagen nu är utformade glöms fotgängarnas trygghet bort, vilket får allvarliga följder för personer som är blinda eller som har en synnedsättning. Promemorian sätter också fokus på att

trafikmiljöerna blir alltmer komplexa, vilket ställer högre krav på alla trafikantgrupper. Inrättandet av speciella cykelpassager är ett sådant exempel. Om man som fotgängare kommer i kontakt med en sådan passage måste man kunna skilja den från traditionella övergångsställen eller gångpassager, vilket ställer särskilda krav på utformningen för personer som är blinda eller som har en synnedsättning.

Synpunkter på förslaget om cykelgator

Synskadades SRF avstyrker förslaget. Förslaget är ett exempel på en lösning som ytterligare komplicerar trafikmiljön på fotgängarnas bekostnad. Om man är blind eller har en synnedsättning blir detta ytterligare en sak att hålla i huvudet när man är ute och rör sig i trafikmiljön. Om förslaget förverkligas måste krav ställas på att cykelgator ska korsas via traditionella övergångsställen, vilket innebär att bilister och cyklister omfattas av väjningsplikten. Fotgängare och övriga trafikantgrupper måste också separeras från varandra.

Synpunkter på förslaget om att cykelpassage anges med vägmarkering

SRF tillstyrker förslaget. Om den här typen av passager ska finnas så är det logiskt att de alltid märks ut med vägmarkering, vilket inte är fallet idag. En cykelpassage borde vara bättre ur trafiksäkerhetssynpunkt då fler trafikregler gäller än om man korsar vägen där det faller sig.

Synpunkter på förslaget om gående på gång- och cykelbana

SRF tillstyrker förslaget. Förslaget bidrar till ökad tydlighet och är därmed bra.

Med vänlig hälsning
SYNSKADADES RIKSFÖRBUND



Eva Björk
Intressepolitisk chef