

n.registrator@regeringskansliet.se
elvira.shakirova@regeringskansliet.se

Diarienummer
Utr 2017/34
Datum
2017-08-28
Er referens
N2017/03102/TIF

Yttrande över Promemoria om Cykelregler

Trafikanalys har anmodats lämna yttrande över ovannämnda förslag.

Våren 2015 riktade riksdagen en tillkännagivande till regeringen i syfte att främja cykling. I det framfördes att regeringen bör redogöra för regeländringar i städerna och pröva möjligheten till regeländring för att göra det möjligt för cyklister över 15 år att använda körbanan även när cykelväg finns. Promemorian är en redogörelse av vissa möjliga regeländringar för att främja cykeltrafik i städerna.

Det är idag möjligt för cyklister att använda körbanan när det är lämpligt med hänsyn till färdmållets läge eller fordonets bredd. Enligt promemorian skulle cyklisters rätt att använda körbanan utökas till att gälla på alla körbanor med maximalt 50 km/h för trafikanter som fyllt 15 år.

Den föreslagna regeländringen borde leda till att olycksrisken mellan cyklister minskar om de snabbaste cyklisterna skulle åka på körbanor istället för cykelbanor, vilket även skulle kunna bidra till ökad cykling. Förslaget borde kunna fungera på vägar med en högsta tillåtna hastighet på 30 kilometer i timmen eftersom cyklister och bilister kan hålla samma trafikrytm, vilket borde vara fördelaktigt för trafiksäkerheten och framkomligheten. På dessa vägar kan blandtrafiken ha positiv effekt på säkerheten.¹ Däremot kan vi känna oro för att framförallt trafiksäkerhetsproblem kan uppstå på vägar med högre hastigheter. Det finns inte analyser som beskriver potentiella effekter av den föreslagna regeländringen på ett bra och trovärdigt sätt.

Om den föreslagna regelförändringen skulle träda i kraft, vore det bra om cyklister åtminstone skulle behöva göra en bedömning om det är lämpligt att välja körbanan istället för cykelbanan, t.ex. för att det inte finns kapacitet på befintlig cykelbana eller för att cyklisten kan hålla en tillräckligt hög hastighet för att inte påverka trafikflödet på körbanan i större utsträckning.

¹ Jonsson et.al. (2011), *Effektsamband för gående och cyklisters säkerhet - litteraturstudie*. Bulletin 260, Institutionen för Teknik och samhälle, Lunds Tekniska högskola.
www.tft.lth.se/fileadmin/tft/dok/Bulletin_260_-_Effektsamband.pdf (s. 14–17), samt däri citerade studier.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Brita Saxton efter föredragning av Jonna Tilegrim, jurist. Även Tom Petersen har deltagit i ärendets beredning.



Brita Saxton

Generaldirektör