

Tekniska enheten
Christoffer Eriksson
Gata- och parkingenjör
0156-522 21
christoffer.eriksson@trosa.se

Yttrande
Datum
2017-06-15
Diarienummer
TSN 2017/45



Näringsdepartementet
Regeringskansliet

Yttrande över remiss av Promemoria cykelregler

Dnr N2017/03102/TIF

Teknik- och servicenämnden i Trosa kommun har i samråd med deltagarna i det kommunala trafikrådet hanterat promemorian om cykelregler. De kortfattade synpunkter och reflektioner som vi vill framföra anges nedan under respektive förslag till ändring:

- 1. Om särskild försiktighet iakttas får cyklande som fyllt 15 år använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 kilometer i timmen.**

Vi anser att denna regeländring inte ska genomföras bland annat för att cyklisten i många fall tvingas ut i väggren även inom tätort och därmed är oskyddad. Vidare har vi som kommun i många år investerat i utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet för att oskyddade trafikanter ska vara säkrare, och kommer fortsätta så. Vi anser att det inom tätorterna går att lösa de oskyddade trafikanternas framkomlighet utan att minska säkerheten.

- 2. En väg eller vägsträcka kan bestämmas vara en cykelgata. Cykelgatan märks ut med ett särskilt vägmärke och den högsta tillåtna hastigheten är 30 kilometer i timmen. Motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken och fordon som kör in på en cykelgata har väjningsplikt mot fordon som färdas där. Parkering får bara ske på särskilt anordnade parkeringsplatser.**

Vi förstår syftet med införande men anser att denna regel är för större städer där naturliga stråk för cyklister saknas. Vi kommer i dagsläget vid ett införande inte tillämpa det inom våra tätorter.

- 3. En vägmarkering för så kallad cykelbox införs.**

Vi förstår syftet med ett införande och tycker denna lösning är bra och helt rätt för att främja och säkerställa cyklisters säkerhet. Dock har vi, som i frågan ovan, ingen plats idag där vi skulle kunna tillämpa denna regel.

Forts.

- 4. Markeringen för ett övergångsställe får utgöra en av begränsningslinjerna till en cykelpassage eller en cykelöverfart.**
Vi anser att denna regeländring, och att det tydliggörs ordentligt, är bra.
- 5. En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage.**
Vi anser att målning är bra samt att det är bra att frågan om markering av cykelpassage tydliggörs ordentligt med skall krav.
- 6. Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.**
Vi anser att denna förändring inte borde genomföras med hänsyn till att gående då hamnar nära trafiken. Vi anser att gående på en gång- och cykelväg ska vara så långt bort från fordonstrafiken som möjligt.
- 7. Förtydligande om att lokaliseringsmärken för vägvisning även innefattar märken för vägvisning av gång- och cykeltrafik.**
Vi anser att detta förtydligande är bra och ett måste om det ska bli enklare att ta sig fram med cykel.



Arne Karlsson (KD)

Ordförande teknik- och servicenämnden