

Handläggare  
Åkerlind Christer (SBF)  
Davidsson Per (KLK)

Datum  
2017-05-15

Diarienummer  
KSN-2017-2158  
GSN-2017-1155

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[elvira.shakirova@regeringskansliet.se](mailto:elvira.shakirova@regeringskansliet.se)

## Yttrande över promemorian Cykelregler, N2017-03102-TIF

Näringsdepartementet har remitterat rubricerade promemoria för yttrande.

### Allmänt

Uppsala kommun har länge varit en cykelstad och i framtiden kommer cykeln att ha en ännu viktigare plats. Kommunen har ambitionen att bli Sverige bästa cykelstad. Som en del i det arbetet anser kommunen att de i promemorian föreslagna förändringarna kan bidra till den målsättningen. Uppsala kommun tillstyrker därför samtliga förslag men vill understryka och framföra kommentarer till några av dessa.

### 2.2. Förslag till ändringar i trafikförordningen (1998:1276)

Kommunen tillstyrker förslaget. (3 kap. 6 §) att cyklande som fyllt 15 år får använda körbanan även om det finns en cykelbana under förutsättning att den högsta tillåtna hastigheten på körbanan inte är högre än 50 kilometer i timmen. Andelen cyklister ökar i många kommuner i landet. Även variationer i hastigheten mellan cyklister ökar, särskilt med tanke på att cyklar med hjälpmotorer ökar. Det blir också vanligare med motionscykling i grupp och som ofta håller högre hastigheter än gemeneman.

Kommunen välkomnar vidare förslaget (7 kap 1§) att gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen. Då det ofta ställs frågor och kommer in synpunkter om var en gående ska gå utmed en gemensam gång- och cykelbana anser kommunen att förslaget är bra. Förslaget ger en tydlighet för trafikanten och som väghållare kan vi på ett bättre sätt beskriva den gåendes plats utmed banan.

Uppsala kommun tillstyrker att begreppet Cykelgata införs i lagstiftningen med de följdändringar som följer av detta. Det är ett begrepp som är lätt att förstå och har goda förutsättningarna att bli accepterat. Det är bra att cykelgatan ska märkas ut med ett särskilt vägmärke. Följdreglerna att den högsta tillåtna hastigheten är 30 kilometer i timmen och att motordrivna fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken är naturliga.

#### **2.4. Förslag till förordning om ändring i vägmärkesförordningen (2007:90)**

Kommunen tillstyrker förslaget i promemorian. När det gäller vägmarkering M16 cykelpassage eller cykelöverfart (4 kap. 8 §) kan noteras att de flesta vägghållare målar vägmarkering redan i dag enligt förslaget. Det är därför välkommet.

Även vad gäller vägmarkering M18 cykelbox (4 kap 8 §) målar många vägghållare markeringen på ett liknande sätt som föreslås i förslaget. Kommunen vill framföra att det bör visas tydligare hur en cykelbox ska/bör vara utformad. Enligt 3 kap i vägmärkesförordningen om trafiksignaler, 6 §, anges att fordon vid röd signal inte får passera stopplinjen, eller om sådan saknas, signalen. Kommunen tolkar formuleringen i denna paragraf som att det är *en* stopplinje som menas. Kommunen anser därför att det bör visas tydligare hur en cykelbox bör/ska vara utformad. Antingen i förordningen eller i verksföreskrifter. Även föreskrifter om trafiksignaler, exempelvis bestämmelser om utrymningstider, kan behöva ses över.

#### **5:3 Ekonomiska konsekvenser**

För att lyfta fram cykelns betydelse och minska biltrafiken är det mycket viktigt att allmänheten informeras om nya trafikregler när de införs. Förändringar i Trafiklagstiftningen är nationella och alla medborgare i landet bör få samma information om förändringarna och under samma tidsperiod. Exempel på informationsinsatser som fick stort genomslag hos medborgarna är när bestämmelserna om väjningsplikt för fordon vid övergångsställen infördes och även informationen om nya hastighetsbegränsningar.

Kommunen tillstyrker således att Transportstyrelsen genomför informationsinsatser på nationell nivå. Informationen bör främst riktas till allmänheten, men också till vägghållare.

Kommunstyrelsen

Marlene Burwick  
Ordförande

Ingela Persson  
Sekreterare