

2017-08-24

Dnr: N2017/03102/TIF

Dnr: 2017/00512

Regeringskansliet
n.registrator@regeringskansliet.se
elvira.shakirova@regeringskansliet.se

Yttrande - Remiss av promemorian Cykelregler

Sammanfattning

Västerås stad är positivt inställd till åtgärderna som promemorian föreslår. De synpunkter som vi har är av tekniskt och juridiskt klargörande karaktär. Efter att ha tagit del av remissen har Västerås stad följande synpunkter.

Avsnitt 4.2

Man bör med fördel jobba fram ett lagförslag för att utforma vägmärket för cykelgata med infällt vägmärke om högsta tillåtna hastighet 30 km/tim. Detta för att undvika att utöka den skyltflora som redan finns i dem flesta kommuner men också i och med att hastigheten inte behöver egen lokal trafikföreskrift utan ingår i lokala trafikföreskriften för cykelgatan.

Avsnitt 4.2

I övriga fall där lokal trafikföreskrift inbegriper en hastighetsreglering så finns det i trafikförordningen inskrivet att detta endast får göras utifrån att anledningen till regleringen är motiverad av hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljö. Det bör därmed även tydligt framgå i lagtexten vilka/vilket motiv som ska uppfyllas för att lokal trafikföreskrift om cykelgata ska få införas.

Avsnitt 4.2

Vad vi kan utläsa av remissen så är tanken att ett visst vägavsnitt ska kunna regleras som cykelgata utan att man för den skull ska behöva ändra utformningen på gatan. Det tänkta kravet på väjningsplikt för fordon som ska lämna cykelgatan kan då bli problematisk om cykelgatan slutar mot en korsande gata som inte är huvudled. Korsande trafik utanför cykelgatan kommer inte veta att väjningsplikt gäller då utformningen i korsningen är som vilken korsning som helst. Om vi uppfattat detta rätt så bör inte väjningsplikt från cykelgata mot korsande trafik införas utan högerregeln får råda eller den väjningsplikt som kommer vara gällande mot en

eventuellt korsande huvudled.

Avsnitt 4.5.

Man bör se över lämpligheten i att cyklister har samma vägmarkering för två olika trafiksituationer med olika regelverk, väjningsplikt vid den ena men inte vid den andra (cykelpassage kontra cykelöverfart). Cykelöverfart bör få en egen vägmarkering som inte är densamma som cykelpassagen. Cyklisten bör genom att se vägmarkeringen kunna avgöra vad som gäller.

Svenska Cykelstäder

Västerås stad ställer sig även bakom Svenska Cykelstäders remissyttrande.

Tekniska nämnden har informerats om inriktningen i detta yttrande och har då också beslutat att delegera till förvaltningsdirektören Hans Näslund att besvara remissen. Handläggare för det interna remissförfarandet hos teknik- och fastighetsförvaltningen har varit Jimmy Heimersson.



Hans Näslund
Direktör
Teknik- och fastighetsförvaltningen
Västerås stad