

Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg

Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) välkomnar införandet av direktivet i svensk lag då marin nedskräpning generellt är ett stort problem, men även ett specifikt problem för kustnära kommuner som kontinuerligt drabbas av nedskräpning av avfall som flyter iland.

4.2.1 Skyldighet att ha en godkänd avfallshanteringsplan

SKR ställer sig positiv till att avfallshanteringsplanerna ska upprättas i samråd med berörda parter samt att planerna ska vara anpassad till den enskilda hamnens verksamhet och förutsättningar. Genom att tydliggöra innebörden av begreppet hamn begränsas vilka hamnar som är berörda av kravet på avfallshanteringsplan. Det minskar den administrativa bördan för både hamnägare och tillsynsmyndighet jämfört med ett dispensförfarande, vilket SKR ser som mycket positivt.

4.7.3 Tillsynen över fritidsbåtshamnarna flyttas till kommunerna

Som promemorian anger så bedriver kommunerna redan tillsyn enligt miljöbalken av fritidsbåtshamnar, bland annat av deras avfallshantering. SKR motsätter sig inte att ansvaret för tillsynen avseende avfallshanteringsplaner flyttas till kommunerna, men det är under förutsättning att kommunerna har möjlighet att meddela föreskrifter och avgifter för samtliga arbetsuppgifter som medföljer av det tillkommande ansvarsområdet.

Transportstyrelsen ska enligt promemorian ge kommunerna tillsynsvägledning då de innehar kunskap om avfallshanteringsplaner, men hur vägledning ska ske är inte definierat. SKR ser därför en stor risk att det inte blir tillsynsvägledning av tillräcklig kvalitet som kommer samtliga kommuner till godo. För att säkerställa att tillsynen blir så enhetlig som möjligt i hela landet och att samtliga kommuner ges samma möjlighet till vägledning, anser SKR att Transportstyrelsen ska åläggas att ta fram skriftlig tillsynsvägledning.

Sveriges Kommuner och Regioner

Staffan Isling

Gunilla Glasare