

Regeringskansliet

Sjöfartsverkets remissvar avseende EU-kommissionens förslag till förordning om restaurering av natur

Förordningens påverkan på Sjöfartsverkets sakområde beror främst på Sveriges framtida genomförande av förordningen. Sjöfartsverket ser positivt på de undantag som föreslås för projekt av tvingande allmänintresse, men ser en risk att förordningen kan påverka förutsättningarna för utveckling och underhåll av sjötrafikens infrastruktur.

Sjöfartsverket ser att den svenska tillämpningen av art- och habitatdirektivet leder till större krav på bl.a. utredning och kompensationsåtgärder i myndighetens verksamhetsområde. Detta då direktivet och Sjöfartsverkets infrastrukturprojekt inte alltid är kompatibla utan målkonflikter kan uppstå. Ambitionen i remitterat underlag att öka takten vad gäller skydd och restaurering av ekosystem, kan innebära en ökad kravbild för Sjöfartsverkets verksamhetsutövning bl.a. avseende lokaliseringsprövning, undervattensbuller och hantering av sediment. Ytterligare krav i farledsprojekt kan innebära en fördyring samt förlängning av tillståndsprocessen för Sjöfartsverkets infrastrukturprojekt.

I handläggningen av ärendet, som avgjorts av ställföreträdande generaldirektör Joel Smith, har enhetschef för miljö- och hållbarhetsenheten Sabina Hoppe och projektledare Melica Clifford deltagit samt föredragande miljöspecialist David Ekberg.