

2018-09-20
M2018/02402/Ee

Miljö- och energidepartementet

Boverket
Box 534
371 23 Karlskrona

Uppdrag att utreda nya krav på laddinfrastruktur för elfordon enligt direktivet om byggnaders energiprestanda

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Boverket att föreslå hur svenska byggregler bör kompletteras med krav på laddinfrastruktur för elfordon. Uppdraget tar sin utgångspunkt i artikel 8.2–8.8 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/844 av den 30 maj 2018 om ändring av direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda och direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet.

I uppdraget ligger att redovisa

- författningsförslag
- kostnadsberäkningar
- samhällsekonomiska och andra konsekvenser av förslagen.

Statens energimyndighet (Energimyndigheten) och Energimarknadsinspektionen ska bistå Boverket med de underlag och analyser som behövs för genomförandet av uppdraget.

Boverket ska vid genomförandet av uppdraget följa och förhålla sig till de riktlinjer som tas fram i Europeiska kommissionens kommitté för byggnaders energiprestanda. I uppdraget ingår också att samråda om ändringsförslag med berörda aktörer och branscher.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Miljö- och energidepartementet) senast den 31 maj 2019.

Bakgrund

Enligt artikel 19 i direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda ska kommissionen utvärdera direktivet senast den 1 januari 2017 och vid behov lämna förslag till förändringar.

Mot bakgrund av detta, och som en del i genomförandet av EU:s energiunion, presenterade EU-kommissionen ett förslag till ändring av direktivet om byggnaders energiprestanda som en del av paketet ”Ren energi för alla i Europa” den 30 november 2016. Efter förhandlingar godkände rådet officiellt det reviderade direktivet den 14 maj 2018. Den 19 juni publicerades det reviderade direktivet i EU:s officiella tidning, vilket innebär att det trädde i kraft 20 dagar senare. Medlemsstaterna har till den 10 mars 2020 på sig att införliva direktivet.

Artikel 8 i direktivet om byggnaders energiprestanda har reviderats och innehåller nya bestämmelser om elektromobilitet. Dessa delar bör därför särskilt analyseras då det i nuläget inte finns nationell lagstiftning om krav på laddinfrastruktur i fastigheter.

Närmare om uppdraget

Riksdagen har beslutat att målet för transportsektorn är att utsläppen, utom för inrikes flyg, ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010 (prop. 2016/17:146, bet. 2016/17:MJU24, rskr. 2016/17:320). Målet 2030 förutsätter en långtgående omställning av transportsektorn. Enligt regeringens bedömning behöver omställningen stå på tre ben: för det första ett mer transporteffektivt samhälle, för det andra energieffektiva och fossilfria fordon såsom elbilar, och för det tredje en högre andel förnybara drivmedel. Införlivandet av de delar av direktivet om byggnaders energiprestanda som avser elektromobilitet kan därför bli ett viktigt bidrag till att nå målet för transportsektorns utsläpp.

Regeringen har utsett Energimyndigheten till samordnande myndighet i omställningen till en fossilfri transportsektor och till samordnande myndighet för laddinfrastruktur för elfordon. Mot bakgrund av detta och de energi- och klimatpolitiska mål som finns för transportsektorn ska de underlag och analyser som Energimyndigheten bistår med i genomförandet av uppdraget syfta till att förslagen för att genomföra direktivets bestämmelser sker på ett kostnadseffektivt sätt som bidrar till att målen nås.

Boverket ska ta hänsyn till Energimyndighetens underlag och analyser i de förslag som lämnas till Regeringskansliet.

Energimarknadsinspektionen (Ei) ansvarar för tillsyn, regelgivning och tillståndsprövning inom elmarknads- och elnätsområdet. Uppdraget berör flera av Energimarknadsinspektionens ansvarsområden, bland annat utveckling och tillsyn av elnätsregleringen.

Boverket ska vid genomförandet tillvarata den kunskap och erfarenhet som finns hos Energimarknadsinspektionen.

På regeringens vägnar

Ibrahim Baylan

Alexander Meijer

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA
Miljö- och energidepartementet/KL
Näringsdepartementet/BB
Näringsdepartementet/MRT
Näringsdepartementet/SPN
Näringsdepartementet/SUBT
Energimarknadsinspektionen
Statens energimyndighet