Sveriges Kommuner och Regioner

SKRIVELSE

Vårt dnr:
SKR2026/01775

2026-09-23

Tillväxt och samhällsbyggnad
Alexander Karbassi

Jenny Bragg
Departementssekreterare
Transportmarknadsenheten
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Förändring av Förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift

Moms på felparkeringsavgifter

Skatteverket har ändrat sin bedömning av hur felparkeringsavgifter ska behandlas i momshänseende. Skatteverkets bedömning grundar sig på en dom från EU domstolen, där Skatteverket är skyldig att följa och tillämpa EU-rätten. Från och med den 1 januari 2027 ska avgifterna i vissa fall beläggas med 25 procent moms.

För kommuner innebär förändringen att momsen ska rymmas inom den beslutade felparkeringsavgiften. Eftersom Förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift, anger ett maxtak om 1 300 kronor, kan kommuner som redan ligger på eller nära taket inte kompensera sig genom att höja avgiften. Föregående gäller omkring 25 kommuner, däribland storstäderna, och riskerar att medföra betydande intäktsbortfall.

Ekonomiska konsekvenser för kommuner

Parkeringsanmärkningar utfärdas för felparkerade fordon. Det övergripande målet med parkeringsövervakningen är att så många som möjligt ska parkera rätt. Andelen rättparkerade fordon har successivt ökat de senaste 10 åren. I exempelvis Stockholms stad var det år 2018 drygt 85 % som parkerade på rätt sätt i innerstaden. Idag har den siffran stigit till cirka 96 % rättparkerade fordon. När fler parkerar såsom stipuleras, minskar antalet utfärdade parkeringsanmärkningar men på samma gång minskar också intäkterna från felparkeringsavgifter. Kostnaderna för parkeringsövervakningen kvarstår . Stockholms stad prognostiserar intäkter från felparkeringsavgifter på 350 miljoner kronor. Avgifterna fördelar sig som följer; 26 procent på 900 kronor, 40 procent på 1 100 kronor och 34 procent på 1 300 kronor.

Felparkeringsavgiften får enligt förordningen om felparkeringsavgift uppgå till högst 1 300 kronor, maxtaket höjdes senast år 2017. Momsen kan inte läggas ovanpå det tillåtna avgiftsbeloppet utan ska räknas av från den

beslutade avgiften. Om avgiften är 1 300 kronor blir kommunens intäkt exklusive moms således maximalt 1 040 kronor, medan 260 kronor ska redovisas som moms. Det innebär att kommunens nettointäkt minskar med 20 procent.

För exemplet Stockholms stad skulle det med tillämpningen av Skatteverkets nya tolkning av moms på felparkeringsavgift, innebära att avgifterna maximalt kan vara 1040 kronor för att momsen ska inkluderas i maxtaket. Detta betyder ett intäktstapp på 60 kronor på de avgifter som idag är 1 100 respektive 260 kronor per för de avgifter som ligger på 1 300 kronor. Totalt visar prognosen på ett intäktstapp för Stockholm stad om uppskattningsvis 45 miljoner kronor beräknat på prognosen för antalet utfärdade anmärkningar år 2026.

Omkring 25 kommuner, däribland storstäderna, ligger i dag på maxtaket. För dessa kommuner saknas möjlighet att kompensera intäktsbortfallet genom att höja avgiften inom nuvarande regelverk. Beroende på antalet utfärdade avgifter kan bortfallet uppgå till flera miljoner kronor per kommun och år. För att kommunen ska behålla en nettointäkt på 1 300 kronor behöver den avgift som betalas uppgå till 1 625 kronor inklusive moms. En inflationsuppräkning av maxtaket sedan 2016 pekar också mot en nivå på omkring 1 600–1 700 kronor.

SKR föreslår förändring av Förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift

Mot bakgrund av de ekonomiska konsekvenser som Skatteverkets nya ställningstagande medför för landets kommuner, anser SKR att regeringen bör ändra förordningen om felparkeringsavgift, och höja maxtaket från dagens 1 300 kronor. Förordningen har som nämnts inte justerats sedan år 2017 varför en uppräkning bör vara relevant och ekonomiskt rimlig. SKR bedömer att ett inflationsjusterat maxtak bör kunna justeras uppåt till åtminstone någonstans mellan 1 600–1 700 kronor. Önskad förändring och justering av maxtak i Förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift, bör ske så skyndsamt som möjligt då föreslagen tillämpning om moms gäller från och med 1 januari 2027.