

Ärendenummer  
2015/17880  
Ert ärendenummer  
N2015/2228/ITP

Dokumentdatum  
2015-06-01  
Sidor  
1(2)



TRAFIKVERKET

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till:  
Diariet  
Johan Barkelius, JPr

## Trafikverkets remissvar – Billigare utbyggnad av bredbandsnät.

Trafikverket har beretts möjlighet att lämna remissvar på "Billigare utbyggnad av bredbandsnät, N2015/2228/ITP".

### Yttrande

Trafikverket är positivt till åtgärder som underlättar bredbandsutbyggnaden i Sverige och är villiga att se över vilka lösningar vi kan bidra med. För Trafikverket är det av yttersta vikt att upprätthålla säkerheten inom järnvägsområdet och att kunna genomföra planerade och akuta underhållsåtgärder samt ombyggnationer utan dröjsmål eller fördringar. Tågtrafiken måste fungera utan onödiga störningar då det är en samhällsviktig funktion.

Trafikverket ser ett ökat behov av administration för att uppfylla den nya lagen. Vi anser att kostnadsökningen för detta motiveras av den stora samhällsnytta lagen ger.

I promemorian finns vissa förslag där Trafikverket har invändningar vilka redovisas nedan.

Förslag till lag om billigare utbyggnad av bredbandsnät

3 kap 1§ punkt 1

Trafikverket anser att projekt med kort utsträckning, någon/några kilometer, inte är intressanta för en bredbandsutbyggare och bör hänföras till kategorin "bygg och anläggningsprojekt av mindre betydelse". Undantag kan göras för projekt där broar, tunnlar eller trafikplatser förekommer, då de kan vara intressanta för bredbandsutbyggare.

3 kap 2§

Trafikverket är öppna för nya lösningar som medger billigare utbyggnad av bredbandsnät under förutsättning att säkerheten, anläggningens funktion och trafiken kan upprätthållas.

Skälen till detta är att det är av yttersta vikt att upprätthålla säkerheten inom väg och järnvägsområdet och att kunna genomföra planerade och akuta underhållsåtgärder samt ombyggnationer utan dröjsmål eller fördringar.

3 kap 3§

Trafikverket anser detta vara en för kort tidsrymd. Jfr 2:3 där 2 månader föreslås och 44 § väglagen där tiden föreslås till 4 månader. Det kan finnas stor komplexitet i att fastställa villkor då samordning kan medges. Trafikverket föreslår att tidsrymden sätts till 4 månader.

4 kap 4§

Trafikverkets tolkning i detta sammanhang är att när tillstånd söks för vägar och järnvägar avses datumet när väg- eller järnvägsplan skickas in med begäran om fastställelseprövning. I de fall det inte krävs fastställelseprövning, d.v.s. när bygg- och anläggningsprojekten utförs inom befintligt vägområdet med vägrätt för statlig väg och de egna järnvägsfastigheterna, behöver Trafikverket inte söka tillstånd hos någon myndighet vilket innebär att ett datum för när begäran om samordning, i enlighet med direktivet, senast ska vara inkommen saknas.

4 kap 4-5§

Trafikverket anser att två veckor är för kort tid för att hinna uppdatera information. Trafikverket anser att information ska uppdateras inom senast en månad från förändring har inträffat.

Information om datum för projektets inledning kommer för Trafikverkets del att vara svår att redovisa rättvisande eftersom det är avhängigt fastställelseprövning och eventuella överklaganden.

Ärendenummer  
2015/17880  
Ert ärendenummer  
N2015/2228/ITP

Dokumentdatum  
2015-06-01  
Sidor  
2(2)



## 5 kap 8§

Trafikverket anser att regeringen bör ge ett mandat att meddela bestämmelse om ytterligare föreskrifter för verkställighet av denna lag.

### Ledningsrättslagen

#### 23 a §

Trafikverket avstyrker förslaget. Lantmäteriets resurser är begränsade och förslaget med tidsbegränsad handläggningstid enligt ledningsrättslagen för bredbandsutbyggnad kommer att innebära att andra typer av förrättningar kommer att handläggas i annan prioritetsordning. För Trafikverkets del innebär det bl.a. att förrättningar som initieras i samband med utbyggnad av väg- och järnvägsanläggningar och är nödvändiga för projektens framdrift kan komma att senareläggas och därmed att hela projekten kommer skjutas framåt i tid. Samhällsekonomiska skäl talar för att en sådan prioritering inte är rimlig.

### Väglagen

#### 44 §

Ger ingen förändring mot idag, då handläggningstiden ligger under fyra månader.

Beslut i detta ärende har fattats av tf generaldirektör Torbjörn Suneson. Föredragande har varit handläggaren Torbjörn Lind, enhet IT förvaltning. I den slutliga handläggningen har Jörgen Svensson, IVsm, Ing-Marie Haglund, UH och Mattias Qwinth, Efa deltagit. Samråd har skett med de centrala funktionerna Ekonomi och styrning/Fastighet, Juridik och planprovning, IT samt verksamhetsområdena Underhåll, Investering och Stora projekt.

Torbjörn Suneson

Tillförordnad generaldirektör