



Remiss av promemorian **Billigare utbyggnad av bredbandsnät**

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss och är sammanfattningsvis positivt till billigare och snabbare utbyggnad av bredbandsnätet. Med utgångspunkt i verkets kärnverksamhet, dvs. farledshållning, lotsning, isbrytning, sjötrafikinformation, sjögeografisk verksamhet och flyg- och sjöräddning, lämnar vi nedanstående synpunkter.

16.3 Uppgifter om vilka som berörs av regleringen

Av promemorian framkommer att Trafikverket bedöms vara en myndighet som direkt berörs av den nya lagen då myndigheten ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Därutöver berörs potentiellt alla fastighets- och byggnadsägare särskilt av de föreslagna reglerna om tillträde till byggnader och infrastruktur i byggnader, samt reglerna om krav på infrastruktur i byggnader.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer Sjöfartsverket att vår verksamhet kan komma att beröras i första hand i vår roll som infrastrukturhållare för sjöfarten. Havet används som en liten men viktig del av infrastrukturen för elektronisk kommunikation. Det gäller främst fiberoptiska kablar på havsbotten som binder samman bredbandsnätet i Sverige med våra grannländer. Dessa kablar används även för kommunikation mellan medborgare och företag inom Sverige. Sjöfartsverket vill uppmärksamma att i Havs- och vattenmyndighetens rapport "Havsplanering – Nuläget 2014 Statlig planering i territorialhav och ekonomisk zon" står att Post- och Telestyrelsen diskuterar om och hur sjökablarna bör hanteras inom ramen för riksintressesystemet.

Därutöver bedömer Sjöfartsverket att vi kan beröras i de fall fastigheter och byggnader som ägs och/eller förvaltas av Sjöfartsverket ska utrustas med infrastruktur för att underlätta installation av bredband. Inför sådana framtida fall

Datum
2015-04-27

Vår beteckning
15-00690-2

uppkommer en del frågeställningar som den remitterade promemorian inte besvarar såsom hur mycket samordning kan komma att begäras, hur ska kostnadsfördelningar ske och vad händer om man vill ta bort en kanalisation (rör att dra fiber och andra ledningar i) där det lagts en fiber med stöd av lagen? Rimligt kan vara att lösa dessa och motsvarande framtida frågeställningar genom upprättande av relevanta avtal och bruk av den praxis som kan förväntas skapas.

Enligt Sjöfartsverket förefaller det dessutom sannolikt att, i de fall vi kan komma att beröras av framtida projekt, så kan det uppstå ett utökat behov av administration. Denna form av ökade kostnader bör dock vägas in i de förmodade vinsterna för samhället i stort som sannolikt blir större.

Övrigt

Kommunikation mellan sjö och land

Sjöfartsverkets kunder ställer höga krav på att servicen till sjöfarten fungerar, både idag och i morgon. System som används ombord och på land måste kunna kommunicera med varandra. Verket önskar framföra vikten av att billigare utbyggnad av bredbandsnät inte på ett negativt sätt påverkar sjöfartens parter och intressenter såsom hamnar och rederier.

Fartygsrapportering av sjötrafik till och från Sverige sker idag till Sjöfartsverket, Tullverket, Transportstyrelsen och Kustbevakningen. Samordning av uppgifter saknas, vilket medför att sjöfarten måste lämna samma eller snarlika uppgifter till olika myndigheter. Med anledning av EU-direktiv 2010/65/EU om krav om samordning av administrativa förfaranden etablerar Sjöfartsverket, Tullverket, Transportstyrelsen och Kustbevakningen nu en myndighetsgemensam internetbaserad anmälningsportal för sjötrafiken; ett så kallat *single window*. Syftet är att effektivisera och förenkla för såväl näringsliv som myndigheter, vilket förutsätter snabb och pålitlig datakommunikation.

Sjöfartsverkets sjömansservice

Sjöfartsverkets sjömansservice har med sin grund i den internationella Sjöarbetskonventionen i syfte att främja och erbjuda sjöanställda ett meningsfullt och attraktivt fritids- och kulturliv som kompensation för utebliven fritid vid långa tjänstgöringstider till sjöss. Vi utvecklar effektiva kommunikationslösningar för att nå ut med information till de aktiva sjömännen. I samverkan med andra intressenter kommer vi att utveckla en portal som ger sjömän interaktiv hamnservice, vilken också förutsätter snabb och pålitlig datakommunikation. Vidare tror vi att ökad bredbandsutbyggnad till hamnanläggningar underlättar för hamnar att öka sjömännens tillgång till internet när de ligger till kaj, något som ökar deras möjligheter att ha kontakt med anhöriga och vänner i deras hemregioner.

Datum
2015-04-27

Vår beteckning
15-00690-2

I handläggningen av detta ärende som avgjorts av generaldirektören Ann-Catrine Zetterdahl, har deltagit direktören för Samhällsavdelningen Jaak Meri, chefen för affärsområde Bygg och Teknik Jon Granstedt, IT-chefen Peter Geite, chefen för enheten Juridik Lisa Lewander, enhetschefen för Sjömannservice Christian Kronqvist och handläggaren Ulrika Borg, föredragande.



Ann-Catrine Zetterdahl



Ulrika Borg

Sändlista:
n.registrator@regeringskansliet.se