

Datum
2022-10-27Diarienummer
Af-2022/0092 5390Ert diarienummer
Fi2022/02813Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

Remissyttrande: Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil

Arbetsförmedlingen yttrar sig till de delar av förslaget som kan bedömas påverka arbetsmarknaden och därmed direkt eller indirekt påverka myndighetens verksamhetsområde.

Sammanfattning

Arbetsförmedlingen har sedan tidigare, vid remissyttrandena **Skattelättnad för arbetsresor** (SOU 2019:36), **Utökad skattelättnad för arbetsresor: ett enklare färdmedelsneutralt regelverk** och **Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor**, meddelat att Arbetsförmedlingen generellt ställer sig positivt till skattelättnader för arbetsresor då dessa bidrar till ökad rörlighet på arbetsmarknaden och därigenom förbättrar matchningen mellan arbetssökande och arbetsgivare.

Arbetsförmedlingen tillstyrker promemorians samtliga förslag. Myndigheten bedömer att nettoeffekten av förslagen kommer att vara positiva för rörligheten på arbetsmarknaden även om de för vissa individer som är bundna till att arbetspendla med kollektivtrafik kan leda till det motsatta.

Vidare vill Arbetsförmedlingen understryka vikten av att beloppen i kilometersatserna ses över löpande.

Allmänna synpunkter

Arbetsförmedlingens huvuduppdrag är att sammanföra de som söker arbete med arbetsgivare som söker arbetskraft och prioritera sökande som står långt ifrån arbetsmarknaden. Utifrån sitt uppdrag ser Arbetsförmedlingen positivt på åtgärder som syftar till att förbättra arbetsmarknadens funktionssätt.

Datum
2022-10-27Diarienummer
Af-2022/0092 5390

Minskade kostnader för arbetsresor ökar incitamenten för arbetssökande till geografisk, yrkes- och branschmässig rörlighet. Skattelättnader för skattskyldiga vid arbetsresor bidrar därför generellt till ökad rörlighet på arbetsmarknaden.

En ökad rörlighet på arbetsmarknaden främjar matchning mellan arbetssökande och arbetsgivare då arbetssökande får ett större utbud av lämpliga jobb och att arbetsgivare får ett bredare urval av potentiell arbetskraft för anställning.

Redan vid det första remissyttrandet om ett färdmedelsneutralt system avstyrkte Arbetsförmedlingen förslaget. Att i stället bibehålla nuvarande reseavdrag och dessutom förstärka arbetsresor med bil gör arbetsplatser som idag har sämre tillgång till kollektivtrafik relativt sett mer attraktiva jämfört med det beslutade färdmedelsneutrala systemet. Det är positivt för rörligheten och kompetensförsörjningen på arbetsmarknaden, särskilt i glesbygd.

I promemorian framgår det att föreliggande förslag kommer att minska incitamenten för rörlighet för de flesta resenärer med kollektivtrafik. De som gör avdrag för resor med kollektivtrafik utgör dock endast 10 procent av antalet reseavdrag och borde därför inte ge en förändrad syn på nettoeffekten av förslagen i promemorian. Dessutom har Arbetsförmedlingen vid tidigare remissyttranden påtalat att överkompensationen för kollektivtrafikresor, som det färdmedelsneutrala systemet skulle innebära, leder till att arbetsplatser med sämre tillgång till kollektivtrafik blir mindre attraktiva.

Sammantaget bedömer Arbetsförmedlingen att nettoeffekten för rörligheten på arbetsmarknaden är positiv av att bibehålla nuvarande reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil eftersom det innebär en förbättring för de flesta. Detta jämfört med ett införande av det beslutade färdmedelsneutrala systemet. Dock blir den effekten inte positiv för alla.

Kilometersatserna

Arbetsförmedlingen har i tidigare remissyttranden påpekat att för låga kilometersatser kan leda till en försämrad rörlighet på arbetsmarknaden och svårigheter för arbetsgivare i glesbygd att rekrytera kvalificerad och specialiserad arbetskraft. Därav är det viktigt att kilometeransatserna ses över löpande för att även fortsättningsvis motsvara de faktiska kostnaderna.

Uppluckrad övre gräns

Arbetsförmedlingen ställer sig positiv till att bibehållandet av nuvarande avdrag med vissa förstärkningar för resor med bil inte begränsas av avståndet 80 km, som det beslutade färdmedelsneutrala systemet gör. Arbetsförmedlingen har i tidigare remissyttranden påpekat att

Datum
2022-10-27Diarienummer
Af-2022/0092 5390

myndigheten är generellt positiv till ökade övre avståndsgränser. Det ökar incitamenteten för utökat geografiskt sökområde för de arbetssökande och förbättrar möjligheterna för kompetensförsörjning i glesbygd.

Arbetsförmedlingen menar vidare att ökad grad av hybridarbete möjliggör ett utökat sökområde för både arbetsgivare och arbetssökande. Detta kan tänkas göra att avstånden mellan arbetsplats och hem ökar ytterligare och att det kan bli vanligt med än längre pendlingsavstånd.

På Arbetsförmedlingens vägnar

Maria Mindhammar

Henrik Björk

Beslut i ärendet har fattats av generaldirektör Maria Mindhammar. Ärendet har föredragits av kvalificerad handläggare Henrik Björk, enheten Arbetsmarknad. I den slutliga handläggningen av ärendet har även direktören för Analysavdelningen Eva Samakovlis samt sektionschef Johan Nylander deltagit.

Beslutet är fastställt digitalt i diariet och saknar därför namnunderskrifter.