



Gröna Mobilister
Lars Forssells gata 33
112 15 Stockholm

Remissvar
Dnr Fi2022/02813
28 oktober 2022

Finansdepartementet

Skickat till:
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar från Gröna Mobilister gällande

Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil (Fi2022/02813)

Om Gröna Mobilister

Gröna Mobilister är en ideell medlemsorganisation som verkar för en mobilitet som är anpassad till planetens gränser och global rättvisa. Vi vill stärka människors livskvalitet i städer och på landsbygd. Det gör vi genom informationsspridning och påverkansarbete.

Sammanfattning av förslaget

Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna har kommit överens om att reseavdraget i sin nuvarande form ska behållas. Det innebär att den nya modellen för skattelättnad för arbetsresor som skulle ha trätt i kraft vid årsskiftet inte ska införas.

Parterna har även kommit överens om att de schablonbelopp som får dras av för kostnader för arbetsresor med egen bil eller förmånsbil ska höjas för att bättre motsvara de faktiska kostnaderna. För arbetsresor med förmånsbil som drivs med elektricitet ska dock inga ändringar göras i förhållande till dagens regler.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023

Gröna Mobilisters synpunkter

Vi anser att en återgång till det nuvarande systemet för reseavdrag är dåligt för miljön och klimatet, statsfinanserna, kommunala finanser samt för enskilda privatpersoners ekonomi.

Gröna Mobilister remissvar: Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil (Fi2022/02813)



Det nya beslutade systemet, som planerades att bli transportslagsneutralt och avståndsbaserat samt innehålla en differentiering för stadsområden och landsbygd, skulle ge positiva effekter gällande kollektivtrafikutvecklingen i hela Sverige, statliga och kommunala finanser samt enskilda personers ekonomiska situation.

Att återinföra eller behålla ett system som gynnar manliga höginkomsttagare i storstadsregioner där det finns väl utbyggd och fungerande kollektivtrafik kommer direkt motverka ambitionerna att bygga ut kollektivtrafik på landsbygden samt öka inkomstskillnaderna mellan stad och landsbygd. Det är ett system som minskar jämställdheten och jämlikheten i Sverige.

Det nuvarande systemet, som föreslås behållas, öppnar också upp för mycket fusk kopplat till reseavdragen. Skatteverket visade 2019 att 56 % av reseavdragen var felaktiga, i 98% av fallen till den sökandes fördel. Bland annat uppfylls ofta inte tidsvinstkravet. Detta skulle i princip helt undvikas med ett system som utgår ifrån hur långt det är mellan hem och arbetsplats. Skulle regeringen välja att hålla kvar vid det nuvarande systemet, bör Skatteverket i kommande regleringsbrev få uppdrag och medel för att särskilt granska att reseavdraget inte är föremål för omfattande fusk.

Höjningen av ersättningsnivåer för bilar som drivs med bensin och diesel tillsammans med en sänkning av ersättningsnivån för bilar som drivs med el leder till en utsläppsökning av koldioxid. Denna ökning kommer bidra till att Sverige inte klarar sina beslutade klimatmål gällande utsläpp från transportsektorn.

Remisstiden för detta förslag är tio dagar. Det anser vi är alldeles för kort tid för denna typ av förslag. För att säkerställa en demokratisk process måste remissinstanser ges en rimlig remisstid. Vidare anser vi det oklart varför de partier (Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna) som röstade ja för det nya förslaget som skulle införas 1 januari 2023 nu lägger fram detta förslag. Det behövs en stabilitet över tid gällande denna typ av lagförslag som på ett så tydligt sätt påverkar näringslivet, kollektivtrafiken, myndigheter och privatpersoner.

Att inte införa den nyss beslutade (av samtliga riksdagspartier förutom SD) avståndsbaserade och färdmedelsneutrala modellen för skattelättnader för arbetsresor 1 januari anser vi vara ett monumentalt misstag. Det är ett svek mot Sveriges befolkning. Det nya systemet skulle ha gett regioner och kommuner runt om i Sverige bättre finanser och en möjlighet att utveckla kollektivtrafiken, ett ökat stöd till låginkomsttagare som bor utanför våra storstadsområden samt, framförallt, minskat vårt bilberoende och gett Sverige större



möjligheter att nå sina beslutade miljömål. Vid läsning av finansdepartementets egna konsekvensanalyser i remisspromemorian blir det uppenbart att regeringens förslag att behålla de gamla reglerna för reseavdrag med höjda ersättningsnivåer för bensin- och dieseldrivna bilar är ett stort misstag.

Gröna Mobilister anser att det beslutade förslaget om en avståndsbaserad och färdmedelsneutral modell för skattelättnader för arbetsresor som skulle införas 1 januari 2023 ska ligga fast. Det är det bästa förslaget för Sveriges alla mobilister!

För Gröna Mobilister

Jesper Johansson, ordförande