



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Yttrande

1(2)

2022-10-28

429-7429-2022

Regeringskansliet Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Anna Karlsson
Klimat- och energistrateg
010-2233455
anna.c.karlsson@lansstyrelsen.se

Remissvar beträffande förslag till bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil

Er beteckning: F2022/02813

Länsstyrelsen i Uppsala län finns upptagna på remisslistan men ingen handling har inkommit till länsstyrelsens diarium. Länsstyrelsen blev därför uppmärksammas via annan länsstyrelse 2022-10-26, tiden för framtagande av yttrande blev därför extremt kort.

Länsstyrelsen avstryker förslaget av fler olika skäl:

- Uppsala län har en jämförelsevis stor andel pendlare inom länet samt till och från andra län. Länet tillhör till stor del Stockholms arbetsmarknadsregion och Uppsala-Stockholm är Sveriges största länsöverskridande pendlarstråk. De väntade positiva effekterna av det i somras beslutade regeländringarna uteblir med förslaget.
- Förslaget ökar klimatpåverkan och kan därför inte beslutas, om det inte ingår i ett större förslagspaket där det tydligt framgår att helheten gör att klimatmålen nås.
- Teknikneutralitet frångås som princip när mer ersättning föreslås för färd med bil jämfört med kollektivtrafik eller annat färdssätt. Även inom färdslaget bil frångås teknikneutralitet när eldrift missgynnas jämfört med förbränningsmotor. Elektrifiering är den viktigaste faktorn för transportsektorns klimatneutralitet och minskade hälsopåverkan (kväveoxider till luft i tätortsmiljö).
- Statlig kostnad 1,6 miljard kronor per år samt kommunal kostnad 6,8 miljarder årligen genom minskade skatteintäkter. Den kommunala inkomstskatten minskar procentuellt mer i landsbygdskommuner jämfört med i storstadskommuner.
- Förslaget innebär att 290 000 individer går miste om reseavdrag jämfört med det tidigare beslutet. Förslaget gynnar män mer än kvinnor och höginkomsttagare mer än låginkomsttagare. De som inte har bil idag, vilket oftast är låginkomsttagare, kan inte ta del av avdraget.
- Förslaget minskar inte risken för fel och fusk på samma sätt som det beslutade förslaget som innehöll ökad schablonisering. Schablonisering innebär förenkling i redovisning, uppföljning och granskning, vilket underlättar för både pendlare och Skatteverket.
- Samåkning innebär transporteffektivitet vilket bör uppmuntras, vilket inte det nu liggande förslaget gör.

2022-10-28

429-7429-2022

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Göran Enander med klimat- och energistrateg Anna Karlsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Cecilia Magnusson (länsråd), Lennart Nordvarg (chef miljöavdelningen), Helena Brunnkvist (chef miljöstrategienheten) och Ted Bergman (handläggare regional tillväxt) medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.