



Er ref/dnr: Fi2022/02813.

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 28 oktober 2022

Yttrande över promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil.

Synpunkter

Naturskyddsföreningen vill bestämt avråda från att genomföra promemorians förslag.

Naturskyddsföreningen har i 30 år verkat för att få ett mer träffsäkert och mindre miljöbelastande regelverk som styr skattereduktion vid arbetsresor. Vi menar att riksdagens beslut i juni 2022 visar hur det bör uppnås och vi föreslår därför att riksdagens tidigare beslut fortsatt bör gälla och att partierna avstår från att genomföra den kursändring som promemorians förslag innebär.

Finansdepartementets konsekvensbeskrivning för förslaget visar på ett flertal negativa konsekvenser;

- Förslaget gynnar ensidigt bilåkande: "Av tabellen framgår, liksom av figuren ovan, att individer som nyttjar bil gynnas mer av ett reseavdrag än av den beslutade skattelättnaden och att vinningen blir större med ökat reseavstånd och högre marginalskatt." (s.18). "Tabell 6.4 nedan visar att kollektivtrafikresande i de flesta fall förlorar på en återgång till ett reseavdrag jämfört med beslutade regler." (s.19). "Det schablonmässiga avdragsbeloppet per mil, som föreslås höjas från 18,50 till 25 kronor per mil, gäller endast vid bilresor och berör således inte kollektivtrafikresenärer." (s.20). "För enskilda näringsidkare som nyttjar kollektivtrafik är en återgång till ett reseavdrag generellt mindre förmånligt än beslutade regler." (s. 21). Ökningen går enbart till bilresor trots att kollektivtrafikens biljettpriser ökat mer än bilkostnaderna under tiden sedan senaste revideringen av avdragsnivåerna: "Att... höja ersättningsnivåerna för resor med egen bil och förmånsbil bedöms minska skatteintäkterna med sammanlagt ca 1,6 miljarder kronor 2023." (s. 13).
- Miljöpåverkan ökar: "En återgång till ett reseavdrag enligt tidigare utformning bedöms... innebära ökade utsläpp av växthusgaser och övrig miljöpåverkan (såsom utsläpp av partiklar och kväveoxider) från arbetsresor..." "Förslaget om att höja avdragsbeloppet från 18,50 till 25 kronor per mil bedöms bidra till

ytterligare höjda utsläpp..." "Förslaget kan även bidra med indirekta effekter på transporteffektiviteten genom att biltrafik gynnas i förhållande till kollektivtrafik. På sikt kan förslaget bidra till utglesning av bebyggelse och därmed ökade trafikmängder med den miljöpåverkan som denna för med sig." (s. 30).

- Kommuner, särskilt landsbygdskommuner, drabbas av kraftigt minskade skatteintäkter i en ekonomisk situation som redan är mycket pressad: "Ett återinförande av reseavdraget enligt förslagen i denna promemoria beräknas varaktigt minska de kommunala skatteintäkterna med 6,8 miljarder kronor per år från 2023, jämfört med beslutade regler..." "Underlaget för den kommunala inkomstskatten kommer..., till följd av förslaget, i genomsnitt minska procentuellt mer i landsbygdskommuner jämfört med i storstadskommuner." (s. 14 & 15).
- Det förstärker ekonomiska orättvisor: "Ett reseavdrag, både enligt gällande regler och enligt förslaget i denna promemoria, innebär en större skattelättnad ju högre individens marginalskatt är." (s. 15).
- Färre får avdrag: "En återgång till ett reseavdrag uppskattas därmed minska antalet individer som omfattas av skattelättnaden med ca 290 000." (s. 16).
- Förslaget förstärker ojämlikheten: "...mäns individuella disponibla inkomst ökar mer än kvinnors till följd av förslaget." (s.29).

Naturskyddsföreningen kan konstatera att remisstiden för förslaget har varit orimligt kort vilket förvårar en sund dialog och granskning. Nu var visserligen konsekvensbeskrivningen väldigt tydlig i att visa de kraftigt negativa konsekvenserna, men det kan inte anses rimligt att omvärlden ska vara ständigt startklara att remissbehandla så här oväntade och omfattande reformer.

Detta remissvar har utarbetats av Jens Forsmark, sakkunnig hållbara transporter vid rikskansliet.

För Naturskyddsföreningen

Stockholm dag som ovan

Johanna Sandahl
ordförande

Jens Forsmark
sakkunnig hållbara transporter