

Finansdepartementet

Regionala utvecklingsförvaltningen
Region Västerbotten
901 89 Umeå**Yttrande över promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil, FI2022/02813**

Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna har kommit överens om att reseavdraget i sin nuvarande form ska behållas. Det innebär att den nya modellen för skattelättnad för arbetsresor som ska träda i kraft vid årsskiftet inte ska införas. Den nya modellen som parterna kommit överens om inte ska införas skulle innebära en avståndsbaserad och färdmedelsneutral modell för skattelättnad för arbetsresor.

Parterna har även kommit överens om att de schablonbelopp i den nuvarande modellen med reseavdrag som får dras av för kostnader för arbetsresor med egen bil eller förmånsbil ska höjas för att bättre motsvara de faktiska kostnaderna. För arbetsresor med förmånsbil som drivs med elektricitet ska dock inga ändringar göras i förhållande till dagens regler. En promemoria med förslag om överenskomna lagändringar har tagits fram inom Finansdepartementet. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023. Region Västerbotten vill avge nedanstående svar.

Region Västerbotten yttrade sig över promemorian som innefattade de förslag som skulle börja gälla den 1 januari 2023, men som enligt den nu remitterade promemorians lagändringar föreslås att inte träda i kraft. Den promemoria Region Västerbotten yttrade sig över heter Skattelättnader för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk. Region Västerbottens yttrandet innebar då sammanfattningsvis att:

- Regionen inte lämnade synpunkter på nivåer eller upplägg.
- Regionen pekade på nödvändigheten att systemet kompenserar dem som har nödvändiga merkostnader för att ta sig till och från arbetet i förhållande till de som lever med förhållandevis små eller obetydliga merkostnader för att resa till och från jobbet, där goda och effektiva möjligheter finns att resa kollektivt.
- Regionen konstaterade att för stora delar av norra Sverige är 80 km en normal distans för pendling med tåg och för de som veckopendlar. Regionen konstaterade också att gränsen 80 km rimmar illa med satsningarna på regionförstoring som investeringarna i Norrbotniabanan skapar och det ökade tryck som den gröna industriomställningen i norra Sverige innebär för bostadsförsörjning och infrastruktur.

- Regionen ansåg att i förslaget saknades en viktig aspekt för landsbygderna, vilket försämrade möjligheterna att bosätta sig i landsbygder där kollektivtrafiken som ett billigt alternativ till bilresande saknas.
- Region Västerbotten pekade på Svensk Kollektivtrafiks förslag från 2016 som ett bättre alternativ. Enligt Svensk Kollektivtrafiks förslag 2016 hade tillgången till kollektivtrafik avgjort vilka gränser som gäller. Glesbygdsområden utan kollektivtrafik hade fått behålla dagens regler för avstånd, nedre gräns för kostnader och faktisk effekt av skattelättnader.

Region Västerbotten konstaterar att i det nu remitterade förslaget så sker varken:

- den för landsbygder och norra Sverige balanserade moderniseringen av hur samhället kompenserar dem som har nödvändiga merkostnader för att ta sig till och från arbetet, i linje med Svensk Kollektivtrafiks förslag 2016

eller:

- den för landsbygder och norra Sverige mindre fördelaktiga beslutade modellen, där det dras en gräns vid 80 km och tillgång till kollektivtrafik inte tas hänsyn till.

Region Västerbotten konstaterar att det är beklagligt att det fortfarande inte sker någon balanserad modernisering av hur samhället kompenserar dem som har nödvändiga merkostnader för att ta sig till och från arbetet. Region Västerbotten ser nu fram emot en uppdaterad modell som är i linje med Svensk Kollektivtrafiks förslag 2016, där tillgången till kollektivtrafik ska avgöra vilka gränser som gäller och där glesbygdsområden utan sådan kollektivtrafik som fungerar för arbetspendling ska kunna behålla likvärdiga regler om avstånd, nedre gräns för kostnader och faktisk effekt på skattelättnaden.

Region Västerbotten anser att om den nuvarande modellen för reseavdrag bibehålls så är det rimligt att höja schablonbeloppen som får dras av för kostnader för arbetsresor med egen bil eller förmånsbil, för att bättre motsvara de faktiska kostnaderna.

Rickard Carstedt (S)
Regionala utvecklingsnämndens ordförande
Region Västerbotten