



Regeringskansliet  
Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
li.remissvar@regeringskansliet.se

## Remissyttrande avseende promemorian Åtgärder för att öka transportkapaciteten efter stormen Johannes

(LI2026/00363)

### Sammanfattning

Länsstyrelsen i Västmanlands län har beretts möjlighet att lämna synpunkter på promemoria om åtgärder för att öka transportkapaciteten efter stormen Johannes. Förslaget innebär ett undantag på förordningsnivå från kravet på yrkestrafiktillstånd. Undantaget gäller under förutsättning att den som utför trafiken har ett gemenskapstillstånd från ett annat land inom EES och att de fordon som ska användas för transporter anmäls till Transportstyrelsen. Förslaget är tidsbegränsat till perioden den 15 april till och med den 15 september 2026 och ska gälla inom Dalarnas, Gävleborgs, Uppsala, Värmlands, Västerbottens, Västernorrlands, Västmanlands och Örebro län för transporter av rundvirke från skogar som skadats av stormen Johannes i december 2025. Förslagets syfte är att under en tidsbegränsad period öka transportkapaciteten för att möjliggöra att stormfällt virke kan transporteras ut från stormskadade skogar.

### Synpunkter

Länsstyrelsen ser positivt på föreslagen reglering som en del i att minska skadeverkningarna av stormen Johannes. Timmer utgör en förnybar naturresurs som kan bidra till samhällets omställning till en biobaserad ekonomi. Att stormfälld skog kan omhändertas och nyttiggöras är därmed av betydelse ur ett samhälleligt perspektiv.

Länsstyrelsen har inte några erinringar mot förordningsförslaget. Länsstyrelsen vill dock lämna följande synpunkt.

Efter stormen Gudrun år 2005 infördes ett liknande undantag genom förordning (2005:99) om tillfälligt undantag från bestämmelserna om trafiktillstånd m.m. i yrkestrafiklagen (1998:490). Länsstyrelsen har tagit del av rapporten ”Uppföljning av hur stormen Gudrun hanterats inom transport- och kommunikationsområdet” (2007/08:RFR5). I rapporten konstateras att beslutet att tillåta utländska lastbilar att delta i transportarbetet hade stor inverkan på transportsystemets totala kapacitet. Undantaget bedöms ha utgjort en av de främsta förutsättningarna för att stormfällt virke kunde omhändertas på ett ändamålsenligt sätt. Av rapporten framgår vidare att polismyndigheten vid kontroller konstaterade att en relativt sett hög andel överträdelser av trafiklagstiftningen hos timmertransportörerna som påverkade trafiksäkerheten. Bland annat noterades överträdelser av kör- och vilotidsregler och brister i säkring av last. Kravet i den föreslagna förordningen att den som anlitar ett utlandsetablerat företag för berörda transporter ska upplysa föraren om gällande bestämmelser om vägtrafik och vägtransporter kan förväntas att i viss mån förebygga att trafiksäkerheten påverkas negativt av transporterna. Länsstyrelsen anser dock att det viktigt att polismyndigheten och Tullverket utför utökade kontroller av timmertransporterna.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Acko Ankarberg Johansson med jurist Karin Spångberg som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

## Kopia till

Regeringskansliet, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet,  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se