

Kontaktpersoner i detta ärende

Samhällspolitisk Chef Ulric Långberg  
010-510 54 61  
[ulric.langberg@akeri.se](mailto:ulric.langberg@akeri.se)

Chefsjurist Petra Eklund Åhlström  
010-510 54 31  
[petra.eklund.ahlstrom@akeri.se](mailto:petra.eklund.ahlstrom@akeri.se)

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
103 33 Stockholm  
[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)  
[li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER PROMEMORIA ÅTGÄRDER FÖR ATT ÖKA TRANSPORTKAPACITETEN EFTER STORMEN JOHANNES.

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 4700 åkeriföretag med sammanlagt 38 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 170 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 200 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

## Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslagen i promemorian *Åtgärder för att öka transportkapaciteten efter stormen Johannes* och ser positivt på att Landsbygds- och infrastrukturdepartementet snabbt presenterar konkreta förslag med syfte att stärka samhällets förmåga att hantera de betydande störningar som stormen har orsakat. Förslagen är väl avvägda, relevanta och nödvändiga för att säkerställa att stormfälld skog kan tas om hand på ett effektivt och säkert sätt.

Samtidigt vill Sveriges Åkeriföretag understryka vikten av att de nu föreslagna insatserna tydligt betraktas som tillfälliga krishanteringsåtgärder, med ett begränsat och avgränsat mandat både i tid och omfattning. Syftet med detta är att ge alla berörda aktörer – skogsägare, transportörer, industri, myndigheter och regionala aktörer – tydliga ramar och stöd för sina beslut och investeringar under denna exceptionella situation.

## Bakgrund till förslaget

Stormen Johannes slog till i december 2025 och orsakade omfattande skador på skog i stora delar av norra och mellersta Sverige. Miljontals kubikmeter skog fälldes, vilket skapade ett akut behov av att snabbt transportera ut stormfällt virke för att undvika värdelösluster och skadeangrepp. Brist på lastbilskapacitet och hinder i regelverket gjorde situationen svår att hantera. Därför föreslås i promemorian att det införs ett tillfälligt undantag från kravet yrkestrafiklagen (2012:210) på yrkestrafiktillstånd. Undantaget ska gälla för yrkesmässig trafik i Dalarnas, Gävleborgs, Uppsala, Värmlands, Västerbottens, Västernorrlands, Västmanlands och Örebro län med fordon som endast transporterar rundvirke som härrör från skogar som skadats till följd av stormen Johannes i december 2025 i Dalarnas, Gävleborgs, Västerbottens och Västernorrlands län. Undantaget gäller under förutsättning att den som utför trafiken har ett gemenskapstillstånd från ett annat land inom EES och att de fordon som ska användas för transporterna anmäls till Transportstyrelsen. Förslaget syftar till att tillfälligt underlätta tillgången till transportkapacitet i de aktuella områdena för att möjliggöra att stormfällt virke snabbt kan transporteras ut från skogarna.

Undantaget föreslås gälla mellan den 15 april och den 30 september 2026. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av materialet i form av en konsekvensutredning och förslag till ändring av föreskrifter.

### **Förslagets innehåll**

Sveriges Åkeriföretag välkomnar departementets förslag såsom det återges i promemorian. Förhoppningen är att det skall ge en tydlighet i handläggning och process av de ärenden som berörs utan att ge avkall på trafiksäkerhet samt en rättssäker hantering som inte skapar en snedvriden konkurrens utan är det tillfälliga stöd som efterfrågas av skogslogistikens och -industrins parter.

Promemorian identifierar de centrala flaskhalsarna i transportsystemet efter stormen, och de föreslagna åtgärderna framstår som både proportionerliga och väl underbyggda. Möjligheten att temporärt förstärka kapaciteten för väg- och järnvägstransporter samt att prioritera flöden som rör stormfälld skog är särskilt angelägen.

Dessa åtgärder skapar förutsättningar för att:

- minimera värdeförluster i skogen,
- motverka omfattande angrepp av skadeinsekter,
- avlasta lokala vägar och samhällen,
- och bibehålla industriernas försörjning av råvara.

### Betydelsen av tydlig tidsbegränsning

Det är viktigt att betona att åtgärderna är motiverade av en akut och tidskritisk krissituation. Just denna tydlighet gör det möjligt för berörda parter att planera sina insatser utan risk för missförstånd.

### Stöd för att aktörer ska kunna agera snabbt

Förslagen ger berörda parter möjlighet att omedelbart vidta de mest kritiska åtgärderna för att ta hand om stormfälld skog, vilket är avgörande ur både ekonomiskt och skogsskyddande perspektiv. Med klara och tidsbundna regler kan resurser snabbt mobiliseras, samtidigt som ordinarie regelverk återgår när den akuta fasen är över.

### **Avslutande kommentarer**

Promemorian är både välmotiverad och väl anpassad till den exceptionella situation som stormen Johannes har orsakat. Sveriges Åkeriföretag tillstyrker de föreslagna åtgärderna, förutsatt att förslagets krishanteringskaraktär och tidsbegränsning även fortsättningsvis lyfts fram som centrala principer.

Att tillföra fler transportresurser ställer även högre krav på att fler avverkningsmaskiner kommer på plats och att det skapas fler terminaler och mottagningsplatser i området. Saknas detta så är risken stor att fler fordon i systemet skapar längre köer till redan befintliga mottagningsplatser och nyttan med fler fordon uteblir.

Dessa ramar är viktiga för att säkerställa att Sverige kan hantera stormens efterverkningar effektivt, samtidigt som långsiktiga strukturer för transportsystemet inte påverkas mer än nödvändigt.

## Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Landsbygds- och infrastrukturdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.

Stockholm som ovan



Ulric Långberg  
Samhällspolitisk Chef