Remissyttrande
Datum: 2026-10-30
Karolina Boholm **LI2026/01245**

AB Volvos yttrande avseende promemorian ”Effektiva vägtransporter” (LI2026/01245)

AB Volvo tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter på ovan förslag, och som alltid står koncernen till förfogande för vidare i analyser och diskussioner om hur ändamålsenliga fordonsregler, samt andra åtgärder för industrin, resiliens, transportsektorns omställning, elektrifiering, affärsförutsättningar och konkurrenskraft. I remissyttrandet används AB Volvo, Volvokoncernen och Volvo Group som synonymer.

Yttrande

De föreslagna ändringarna i remissen kommer att leda till ökad effektivitet i transportsystemet, och därför tillstyrks remissen. AB Volvo instämmer även i Mobility Swedens remissyttrande. AB Volvo önskar också framföra att Sverige, och svenska myndigheter, för framtiden även utvecklar regelverket för:

- Ökade axelgruppsvikter, på liknande sätt så som i Finland
- Regelverk för 4-axelgrupp, på liknande sätt som i Danmark och Finland
- Kortare hjulbaser på 5-axliga lastbilar, på liknande sätt som i Danmark, Finland och en del andra länder

Generellt anser AB Volvo att de nordiska länderna bör harmonisera reglerna för lastbilar och bussar. Gemensamt utformade lagar och regler skulle minska gränshinder och ge mer effektiva transporter över nationsgränserna. Det skulle stärka näringslivets konkurrenskraft, bidrar till en mer integrerad nordisk marknad och underlättar handel och logistik i hela regionen. Harmoniserade regler kan också förbättra trafiksäkerheten genom gemensamma krav på fordon, infrastruktur och kontrollsystem. Resultatet skulle bli ett mer sammanhållet, konkurrenskraftigt och hållbart Norden med högre resiliens och minskad sårbarhet. Ett första steg till ett mer integrerat och harmoniserat regelverk i Norden kan börja med ett regeringsuppdrag som klargör skillnader i regelverken mellan de nordiska länderna och föreslår hur regelverken stegvis skulle kunna harmonisera över tid.

På sikt önskar AB Volvo även se att hänsyn tas för batteriers extra vikt jämfört med motsvarande diesel-fordon. För lastbilar blir bruttovikten olika, vid samma lastvikt, beroende på vilken drivlina lastbilen är utrustad med. Det behövs dock ett gemensamt europeiskt regelverk, så att det införs likvärdigt inom hela EU. Sverige bör därför vara aktiva inom EU för att möjliggöra för detta vid nästa revidering av mått- och viktdirektivet. För att omställningen ska ta fart måste det finns en rad möjliggörande faktorer på plats och alla hinder bör undanröjas, där lastvikten är en av flera viktiga faktorer.

Om Volvokoncernen

AB Volvo är en av Sveriges största företag med totalt 105 000 anställda runt om i världen, varav 27 000 i Sverige, och med produktion i 17 länder. Volvogruppen omfattar 13 varumärken och har

närvaro på 180 marknader. Volvo grundades 1927 som en start-up och firar nästa år 100 år. Volvokoncernen är i dag drivande i utvecklingen av framtidens hållbara transport- och infrastrukturlösningar. AB Volvo har sitt huvudkontor i Göteborg och 2025 uppgick omsättningen till cirka 480 miljarder kronor. Volvoaktien är noterad på Nasdaq Stockholm.

Utan den typ av produkter och tjänster som AB Volvo tillhandahåller skulle inte samhället fungera. På samma sätt som ett blodomlopp så är våra lastbilar, bussar, motorer, anläggningsmaskiner och finansiella tjänster betydelsefulla delar i många av de viktiga samhällsfunktioner som de flesta av oss är beroende av varje dag. Affärsområdena inkluderar lastvagnar (trucks), anläggningsmaskiner, bussar, defense, gruvor, motorer för marina och industriella ändamål, automatiserade lösningar samt finansiering och tjänster som ökar kundernas drifttid och produktivitet.

Vår värld är under förändring. Befolkningstillväxten i världen, urbaniseringen och e-handeln gör att efterfrågan på hållbara transportlösningar och en hållbar infrastruktur kommer fortsätta öka. Samtidigt är klimatförändringarna vår generations stora utmaning. Därför är AB Volvo drivande i omställningen till hållbara, säkra och produktivare transport- och infrastrukturlösningar.

Stockholm och Göteborg 2026-10-30
Karolina Boholm, AB Volvo
Director Public Affairs
karolina.boholm@volvo.com