

Delegationsbeslut

Utfärdat 2026-09-30

Ärendenummer SMF-2026-01366

Handläggare

Sara Olsson

Telefon: 031-365 00 00

E-post: sara.olsson@stadsmiljo.goteborg.se

Yttrande över remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet gällande Promemoria Effektiva vägtransporter

Beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens yttrande.
2. Stadsmiljönämnden översänder yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet med stöd av stadsmiljönämndens delegationsordning.

Delegationshänvisning

1.8.1 Yttrande i och remitterande av ärenden som inte är av principiell betydelse eller betydande vikt.

Sammanfattning

Göteborgs Stad har fått en remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Stadsmiljönämnden svarar för Göteborgs Stads räkning.

I promemorian från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet föreslås ändringar i trafikförordningen (1998:1276) avseende fem områden. Förslagen gäller hastighetsbegränsning för släpkärror på motorled, längdregler för släpvagnar och påhängsvagnar, ökad högsta tillåtna längd för bussar, att väghållningsmyndigheten ska tillfälligt få meddela föreskrifter om annan bärighetsklass samt att bärighetsklass ska kunna ändras vid tjälförhållanden.

Stadsmiljönämnden svarar för Göteborgs Stads räkning och beslutet om yttrandet fattas på delegation från stadsmiljönämnden till avdelningschef.

Göteborgs Stad tillstyrker de förslag som är relevanta för stadens verksamhet. Förslagen om hastighetsbegränsning på motorled och ändrade bärighetsklasser vid tjälförhållanden bedöms inte få några betydande konsekvenser för staden.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förslagen bedöms inte medföra några direkta ekonomiska konsekvenser för Göteborgs Stad. Förslaget om tillfällig omklassning av bärighetsklasser kan dock innebära ett visst behov av kompletterande kartläggning och administration.

Bedömning ur ekologisk dimension

Effektivare transporter kan på sikt bidra till ett mer resurseffektivt transportsystem.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stad har fått en remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Stadsmiljönämnden svarar för Göteborgs Stads räkning.

I promemorian från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet föreslås ändringar i trafikförordningen (1998:1276) avseende fem områden.

1. Det föreslås att vissa släpkärror ska kunna framföras i högst 100 kilometer i timmen på motorväg och motortrafikled.
2. I syfte att möjliggöra mer effektiva och harmoniserade fordonskombinationer föreslås justeringar av bestämmelserna för lastbilsekipage som är längre än 24 meter, bland annat nya längdregler för vissa släpvagnar och påhängsvagnar.
3. För att möjliggöra effektivare fordon i kollektivtrafiken föreslås att högsta tillåtna längd för bussar med fler än en ledad sektion höjs från dagens 24,0 meter till 25,25 meter.
4. För att underlätta omledning av trafik i samband med en trafikolycka, skada på väg eller arbete på väg föreslås att väghållningsmyndigheten ska få meddela föreskrifter om att en väg med en viss bärighetsklass tillfälligt ska anses ha en annan bärighetsklass.
5. För att smidigare anpassa vintervägar till tjälförhållandena föreslås att en väg tillfälligt ska kunna anses ha en annan bärighetsklass än den som annars gäller.

Förvaltningens bedömning

Svar på förslag nummer 1 om att släpkärror ska kunna framföras i högst 100 kilometer i timmen på motorväg och motortrafikled

Göteborgs Stad har inga invändningar mot förslaget. Staden anser att staden inte kommer att påverkas av förslaget i någon större utsträckning.

Svar på förslag nummer 2 om justeringar av bestämmelserna för lastbilsekipage som är längre än 24 meter

Göteborgs Stad ställer sig positiv till förslaget om justerade längdregler för längre lastbilsekipage. Mer kapacitet i varje transport kan bidra till effektivare godstransporter och minskat antal transporter på vägnätet.

Svar på förslag nummer 3 om att högsta tillåtna längd för bussar med fler än en ledad sektion höjs från dagens 24,0 meter till 25,25 meter

Göteborgs Stad ställer sig generellt positiv till att möjliggöra längre och mer kapacitetsstarka fordon i kollektivtrafiken.

En bärande del i Göteborgs Stads Trafikstrategi är att öka andelen som resor med kollektivtrafik. Längre fordon har en positiv påverkan på Trafikstrategins mål och det ligger också i linje med Målbild Koll2035.

Göteborgs Stad ställer sig generellt positiv till att möjliggöra längre och mer kapacitetsstarka fordon. Göteborgs Stad konstaterar att detta kan komma att påverka stadens infrastruktur och hur förutsättningarna är för framkomligheten för 25-metersbussar. Eftersom Göteborgs Stad har ett stort spårvägsnät måste verksamheten

utifrån sitt spårinnehav hantera de konflikter som uppstår samt den tillgänglighet som krävs.

Svar på förslag nummer 4 om att en väg med en viss bärighetsklass tillfälligt ska anses ha en annan bärighetsklass

Göteborgs Stad är positiv till förslaget att möjliggöra tillfällig omklassning av vägars bärighetsklass för att underlätta omledning av trafik vid trafikolyckor, vägsador och arbeten på väg.

Samtidigt vill staden framhålla att förslaget innebär ett omfattande arbete. För att en tillfällig omklassning ska kunna användas på ett säkert och ändamålsenligt sätt krävs att vägnätets bärighet är väl kartlagd och att den beslutade klassningen speglar vägens faktiska förutsättningar. Broar är mer känsliga än vägar om de belastas för hårt. Överbelastning av broar kan bli kostsamt.

För Göteborgs Stad kan detta medföra behov av omfattande utredningar, inventeringar och uppdateringar av underlag/kartverktyg för att säkerställa att omklassningar inte medför risk för skador på infrastrukturen eller felaktig användning av vägnätet.

Svar på förslag nummer 5 anpassa vintervägar till tjälförhållandena föreslås att en väg tillfälligt ska kunna anses ha en annan bärighetsklass än den som annars gäller

Göteborgs Stad har inte några invändningar mot förslaget. Förslaget bedöms inte påverka Göteborgs Stad i någon större omfattning.

Mikael Hagberg

Avdelningschef