Kommerskollegium
National Board of Trade Sweden

Enheten för EU:s inre marknad

YTTRANDE
2026-10-28 Dnr 2026/01455-2

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Endast per e-post

Kommerskollegiums yttrande över remiss av promemorian Effektiva vägtransporter

Er ref. LI2026/01245

Sammanfattning

Kommerskollegium välkomnar att promemorian beaktar den europeiska marknaden och de EU-rättsliga förutsättningarna för vägtransporter. Det är positivt att förslaget har utformats med hänsyn till den gränsöverskridande transportmarknaden och de regelverk som styr fordons dimensioner och användning inom unionen.

Kommerskollegium bedömer att Regeringskansliet ska anmäla förslaget om *Effektiva vägtransporter* till kollegiet enligt direktiv (EU) 2015/1535 eftersom förslaget innehåller förslag på föreskrifter som kan utgöra tekniska specifikationer. Vidare bedömer vi att förslaget inte behöver anmälas enligt direktiv 2006/123/EG eftersom transporttjänster är undantagna från tjänstedirektivets tillämpningsområde.

Kommerskollegiums uppdrag

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerskollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Generella synpunkter

Bedömningen i promemorian är att ändringarna utnyttjar det nationella handlingsutrymme som finns i EU:s mått- och viktdirektiv (direktiv 96/53/EG), utan att försvåra internationell konkurrens, och bidrar till att skapa förutsättningar för mer resurseffektiva, klimatsmarta och trafiksäkra transporter. Kommerskollegium gör ingen annan bedömning.

Kommerskollegium välkomnar att promemorian beaktar den europeiska marknaden och de EU-rättsliga förutsättningarna för vägtransporter. Det är positivt att förslaget har utformats med hänsyn till den gränsöverskridande transportmarknaden och de regelverk som styr fordons dimensioner och användning inom unionen.

Vi vill understryka vikten av att beakta internationella standarder och etablerade tekniska krav. Att Sverige i möjligaste mån ansluter sig till internationellt vedertagna standarder är positivt ur ett inremarknadsperspektiv, eftersom det bidrar till att minska

Postadress: Box 6803, 113 86 Stockholm
Telefon: 08-690 48 00
E-post: kommerskollegium@kommerskollegium.se
www.kommerskollegium.se

risken för handelshinder och underlättar för företag som är verksamma på flera nationella marknader. En harmoniserad och förutsebar kravbild kan även bidra till att minska företagens kostnader för anpassning och främja likvärdiga konkurrensvillkor för svenska och utländska aktörer. Kommerskollegium ser därför positivt på att förslaget tar hänsyn till den internationella marknaden och inte i onödan inför nationella särkrav.

Anmälan av tekniska föreskrifter

Enligt 20 § 6 p. förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet ska Regeringskansliet anmäla förslag till författningar i enlighet med de procedurer som följer av Sveriges EU-medlemskap eller av andra internationella överenskommelser, bland annat enligt proceduren i anmälningsdirektivet för tekniska föreskrifter, (EU) 2015/1535.[1]

Tekniska föreskrifter enligt anmälningsdirektivet är bl.a. krav på varors egenskaper eller provning, begränsningar av varuanvändning, bestämmelser om återvinning av varor samt vissa förbudsbestämmelser.[2] Tekniska föreskrifter kan även vara krav för digitala tjänster (informationssamhällets tjänster) t.ex. krav på den som tillhandahåller tjänsten, på tjänsten i sig eller på tjänstens mottagare.[3]

Tekniska föreskrifter som inte anmälts fast de borde ha gjort det, saknar rättsverkan och kan inte tillämpas mot enskilda.[4] Tekniska föreskrifter som genomför EU-lagstiftning behöver inte anmälas, om inte ett utrymme till nationella lösningar har utnyttjats.[5]

Förslaget innebär ändringar av de tekniska förutsättningarna för att framföra vissa fordonskombinationer på svenska vägar. Bestämmelserna innehåller krav på bland annat fordons- och fordonskombinationers längd, dimensioner, konstruktion och utrustning. Sådana krav kan utgöra tekniska specifikationer eller andra krav i den mening som avses i artikel 1.1 i direktiv (EU) 2015/1535.

Kommerskollegium rekommenderar därför att Regeringskansliet uppdrar åt kollegiet att anmäla förslaget till Europeiska kommissionen i enlighet med direktiv (EU) 2015/1535 innan bestämmelserna antas.

Kommerskollegium noterar att det i promemorians konsekvensbeskrivning anges att Transportstyrelsen har möjlighet att meddela föreskrifter om märkning av släpvagnar med särskilda hastighetsvillkor.

Vi vill i detta sammanhang uppmärksamma att krav på märkning av produkter uttryckligen omfattas av definitionen av teknisk specifikation i artikel 1.1 c i direktiv

[1] En annan procedur är den i enlighet med Världshandelsorganisationens (WTO) TBT-avtal (Agreement on Technical Barriers to Trade).

[2] Anmälningsdirektivet artikel 1.1 (c), (d) och (f).

[3] Anmälningsdirektivet artikel 1.1 (e) och (f).

[4] EU-domstolens dom i mål C-95/14, *UNIC* (2015) p. 29.

[5] EU-domstolens dom i mål C-443/98, *Unilever* (2000) p. 29.

(EU) 2015/1535. Om Transportstyrelsen inför bindande krav på särskild märkning av släpvagnar som ska få framföras i 100 kilometer i timmen, bedömer Kommerskollegium att sådana föreskrifter som huvudregel omfattas av anmälningsplikten enligt direktivet.

Kommerskollegium vill därför framhålla vikten av att även eventuella kompletterande föreskrifter från Transportstyrelsen bedöms utifrån direktivets bestämmelser och, i förekommande fall också anmäls till Europeiska kommissionen innan de antas.

Anmälan av krav på tjänsteverksamhet

Av 20 § p 6 förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet följer att Regeringskansliet ska anmäla förslag till författningar i enlighet med informationsförfaranden som följer av Sveriges medlemskap i EU. Ett sådant förfarande föreskrivs i tjänstedirektivet avseende nya eller förändrade krav på tjänsteverksamhet.[6]

Bedömning i detta fall är att förslaget inte är anmälningspliktigt enligt tjänstedirektivet eftersom de reglerar vägtrafik, fordonsmått, hastigheter m.m. vilket utgör allmänt tillämpliga trafik- och fordonsregler som gäller på samma sätt för tjänsteleverantörer som privatpersoner. Transporttjänster är dessutom undantagna från tjänstedirektivets tillämpningsområde.

Ärendet har avgjorts av vikarierande enhetschef Malin Gisslén efter föredragning av utredare Ingrid Bäcklund. I ärendets slutliga handläggning har utredare Mark Persson Neves och utredare Viveca Svensson deltagit.

Stockholm som ovan

Malin Gisslén

Vik. Enhetschef

Ingrid Bäcklund

Utredare

[6] Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/123/EG om tjänster på den inre marknaden, artiklarna 15.7 och 39.5.