

**Remissvar av promemorian Effektiva vägtransporter,
L12026/01245****Beslut**

Kramfors kommun avger nedanstående remissvar till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat Promemorian Effektiva vägtransporter till Kramfors kommun. Sista svarsdatum 2026-10-30. Promemoria föreslår ändringar i trafikförordningen (1998:1276) avseende fem områden:

- Det föreslås att vissa släpkärror ska kunna framföras i högst 100 kilo-meter i timmen på motorväg och motortrafikled.
- I syfte att möjliggöra mer effektiva och harmoniserade fordonskombinationer föreslås justeringar av bestämmelserna för lastbilsekipage som är längre än 24 meter, bland annat nya längdregler för vissa släp-vagnar och påhängsvagnar.
- För att möjliggöra effektivare fordon i kollektivtrafiken föreslås att högsta tillåtna längd för bussar med fler än en ledad sektion höjs från dagens 24,0 meter till 25,25 meter.
- För att underlätta omledning av trafik i samband med en trafikolycka, skada på väg eller arbete på väg föreslås att väghållningsmyndigheten ska få meddela föreskrifter om att en väg med en viss bärighetsklass tillfälligt ska anses ha en annan bärighetsklass.
- För att smidigare anpassa vintervägar till tjälförhållandena föreslås att en väg tillfälligt ska kunna anses ha en annan bärighetsklass än den som annars gäller.

Remissvar

1. Promemorian föreslår att väghållningsmyndigheten tillfälligt ska kunna ändra en vägs bärighetsklass i syfte att underlätta tillfällig omledning av trafik. Detta är i teorin ett bra förslag som möjliggör flexibla lösningar. Kramfors kommun ser dock risker för bristande bedömningar av huruvida en väg är lämplig för att tillfälligt få en högre bärighetsklass. Promemorian slår fast följande: *Det är*

väghållningsmyndigheten som bäst känner vägens styrkor och svagheter och är mest lämpad att göra de avvägningar som behövs inför ett beslut om att tillfälligt ändra vägens bärighetsklass. Vi ställer oss frågande till om Trafikverket i egenskap av väghållningsmyndighet besitter tillräckligt med aktuell kunskap om alla sina vägar för att på kort tid kunna bedöma huruvida bärighetsklassen på en väg kan höjas. Dessutom krävs det mer av en väg för att den ska fungera som lämplig omledningsväg än bara bärighetskapaciteten. Vägens skick, bredd, ÅTD och mötesplatser har stor betydelse för att en väg ska vara lämplig för tyngre och tätare trafik vid omledning.

2. Promemorians förslag under punkterna 2.1, 2.2 och 2.3 sänker på olika sätt kravnivåerna på fordon genom regeländringar i trafikförordningen. Detta motiveras med att fordons och vägars tekniska utveckling har gjort det möjligt att sänka kraven för att effektivisera trafiken utan att det sker på bekostnad av säkerhet och funktionalitet. Kramfors kommun vill påpeka att vägstandard, klimat och geografi ser väldigt olika ut i landet. I Kramfors kommun har vi ett utbredd vägnät av mindre vägar i kuperad terräng, dessutom är säsongen med vinterväglag lång. Dessa aspekter har stor påverkan på trafiksäkerheten. Vi uppmanar regeringen att ta skillnader i geografiska förutsättningar i full beaktande innan generella fordonsregler förändras.

Kramforsbon

Promemorians förslag innebär vissa regeländringar som berör bilister.

Medarbetare

Ingen direkt påverkan.

Ekonomi och effektivitet

Ingen direkt påverkan.

Samråd

Samråd har förts internt med miljö- och byggavdelningen samt enheten gata och park. Externt har samråd förts med Härnösands kommun. Kontakt har även sökts med DinTur, men utan svar.

Delegationshänvisning

Beslutet har fattats med stöd av punkten 1.1.1 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Beslutsunderlag

Remiss av promemorian Effektiva vägtransporter, KS 2026/696

Malin Svanholm
Kommunstyrelsens ordförande

Beslutet skickas till

li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer
LI2026/01245 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-
postmeddelandet.
Delges kommunstyrelsen