



Kommunstyrelsen

Ks § 267

Dnr 2026/00458

Remissyttrande över promemorian Effektiva vägtransporter (LI2026/01245)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lämna nedanstående yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, avseende promemorian Effektiva vägtransporter (LI2026/01245):

- Mariestads kommun har inga invändningar mot de föreslagna ändringarna. Kommunen bedömer att förslagen kan bidra till ett mer effektivt transportsystem och förbättrade förutsättningar för gods- och persontransporter.
- Mariestads kommun vill samtidigt lyfta vikten av att kommunala vägar och broar beaktas när längre fordonskombinationer ska införas och när bärighetsklasser ändras tillfälligt. Särskilt viktigt är att säkerställa god framkomlighet, tillräckliga vändmöjligheter och att vägnätets bärighet är tillräcklig god, i de fall dessa ändringar ska genomföras i det kommunala vägnätet.

Bakgrund

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat promemorian Effektiva vägtransporter. Promemorian innehåller förslag till ändringar i trafikförordningen i syfte att skapa effektivare transporter och ett bättre utnyttjande av vägtransportssystemet.

Förslagen innebär bland annat att vissa släpkärror ska kunna framföras i upp till 100 kilometer per timma på motorväg och motortrafikled, att reglerna för längre lastbilekipage anpassas för att möjliggöra effektivare fordonskombinationer samt att den högsta tillåtna längden för bussar med fler än en ledad sektion höjs från 24,0 meter till 25,25 meter.

Vidare föreslås att väghållningsmyndigheter ska kunna besluta om tillfälliga ändringar av bärighetsklass för att underlätta trafikomledning samt att vintervägars bärighetsklass ska kunna anpassas utifrån rådande tjälförhållanden.

Merparten av de föreslagna ändringarna föreslås träda i kraft den 1 mars 2027.

Bedömning ur miljömässig dimension

Effektivare transporter kan bidra till ett mer resurseffektivt nyttjande av transportsystemet genom ökad transportkapacitet och effektivare fordonsanvändning.

Bedömning ur social dimension

Ärendet bedöms inte medföra några direkta sociala konsekvenser.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förslagen bedöms inte medföra några direkta ekonomiska konsekvenser för Mariestads kommun.



Om förändringar i regelverket på sikt skulle kräva anpassningar eller utredningar av kommunal infrastruktur kan kostnader uppstå, men några sådana behov bedöms inte följa direkt av de föreslagna ändringarna.

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Underlag för beslut

Ksau § 475/26

Kommundirektörens tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-17

Samhällsbyggnadsstrategens tjänsteskrivelse, 2026-09-14

Promemorian Effektiva vägtransporter

Remiss av promemoria Effektiva vägtransporter, Dnr LI2026_01245

Beslutet ska skickas till:

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, senast 30 oktober 2026

(li.transport.remissvar@regeringskansliet.se, ange Dnr LI2026_01245 och remissinstansens namn i ämnesraden)

Samhällsbyggnadschef, Niklas Brandt

Gatuchef, Sara Klint

Samhällsbyggnadsstrateg, Ida Karlsson