För bilbranschens bästa

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Remissvar avseende promemorian Effektiva vägtransporter

LI2026/01245

Sammanfattning

MRF anser att promemorian innehåller flera välkomna steg mot ett modernare regelverk. Effektivare vägtransporter stärker svensk konkurrenskraft och gör det enklare att använda dagens fordonsteknik.

Det är hög tid att regelverken utvecklas i takt med fordonen. Regeringen bör därför gå vidare med förslagen och samtidigt säkerställa att genomförandet präglas av enkelhet och kostnadseffektivitet.

MRF:s ställningstaganden

- Höjd hastighet till 100 km/h för vissa personbilar med släp: Tillstyrks.
- Nya längdregler för långa lastbilsekipage: Tillstyrks.
- Längre ledbussar, upp till 25,25 meter: Tillstyrks.
- Tillfällig ändring av bärighetsklass vid olyckor och vägarbeten: Tillstyrks.
- Tillfällig ändring av bärighetsklass vid tjälförhållanden: Tillstyrks med förbehåll.

Övergripande synpunkter

Motorbranschens Riksförbund (MRF) välkomnar ambitionen att modernisera regelverket för vägtransporter. Sverige behöver regler som följer den tekniska utvecklingen och stärker näringslivets konkurrenskraft. Föråldrade bestämmelser får inte stå i vägen för effektivare transporter eller skapa onödigt krångel för företag och fordonsägare.

Motorbranschen spelar en avgörande roll för att Sverige ska fungera. Våra medlemsföretag säljer, servar och reparerar de fordon som håller samhället rullande. Därför är det angeläget att regelverken är moderna och anpassade efter dagens fordonsteknik.

MRF är i huvudsak positivt till förslagen i promemorian. Vi vill samtidigt framhålla vikten av att förändringarna genomförs med tydliga regler och rimliga kostnader.

Moderna fordon kräver moderna regler

MRF välkomnar förslaget om att tillåta en högsta hastighet på 100 km/h för vissa personbilar med släp. Dagens fordon har avancerade säkerhetssystem och betydligt bättre tekniska egenskaper än tidigare generationers bilar. Det är rimligt att lagstiftningen tar hänsyn till denna utveckling.

MRF, Box 5611 (Karlavägen 14A, 1tr), 114 86 Stockholm
Telefon +46 8 701 63 00 **E-post** mrf@mrf.se **Hemsida** www.mrf.se

För bilbranschens bästa

Samtidigt får nya krav på särskild lämplighetsbesiktning inte skapa onödiga kostnader eller administrativt krångel. Regelverket måste vara enkelt att tillämpa för både fordonsägare och branschens företag. Trafiksäkerheten ska alltid vara vägledande.

Stärk konkurrenskraften genom enklare regler

Det är positivt att nya längdregler för långa lastbilsekipage och längre ledbussar föreslås. Sverige är en del av en internationell fordonsmarknad. Svenska särregler som försvårar användningen av moderna fordon riskerar att skapa merkostnader och försämra konkurrenskraften. Därför bör regelverket så långt som möjligt harmoniseras med europeiska bestämmelser.

För motorbranschens företag är långsiktiga och förutsägbara spelregler avgörande. Nya regler måste vara tydliga och möjliga att tillämpa utan omfattande administrativa anpassningar.

Framkomlighet och fungerande vägar är avgörande

MRF välkomnar också förslagen om ökad flexibilitet vid tillfälliga förändringar av vägars bärighetsklass. Möjligheten att snabbt anpassa regelverket vid olyckor och vägarbeten kan minska trafikstörningar och förbättra framkomligheten.

Samtidigt måste vägarnas långsiktiga hållbarhet värnas. Ett väl fungerande vägnät är en grundförutsättning för både näringslivets transporter och människors vardag. Flexiblare regler får aldrig bli en ursäkt för eftersatt vägunderhåll.

När det gäller tillfälliga förändringar vid tjälförhållanden vill MRF särskilt understryka behovet av tydliga säkerhetskrav. Beslut måste grundas på vägarnas faktiska bärighet.

MRF, Box 5611 (Karlavägen 14A, 1tr), 114 86 Stockholm
Telefon +46 8 701 63 00 **E-post** mrf@mrf.se **Hemsida** www.mrf.se