2026-10-28 RUN/392/2026

Elin-Maria Eriksson
N/A
Tfn: 063-14 77 57
E-post: elin-maria.eriksson@regionjh.se

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se.
Diarienummer LI2026/01245

Yttrande på promemoria Effektiva vägtransporter LI 2026/0124

Följande yttrande har framtagits i samverkan med Sveriges Åkeriföretags Jämtlandsavdelning.

Region Jämtland Härjedalen vill framföra att det bör göras en risk- och konsekvensanalys innan promemorians förslag om längre och tyngre lastbilar beslutas i lag. Hela åkerinäringen bör hänga ihop nationellt, från norr till söder. För att bibehålla mångfald av transportörer, både stora och små, anser Region Jämtland Härjedalen att frågan om längre fordon bör analyseras utifrån ett konkurrensperspektiv.

Jämtland är ett geografiskt stort län mitt i Sverige och Norden. Avstånden till de stora marknaderna, hamnarna och de större lager och logistikparkerna är långa. Jämtland har liksom de övriga nordliga länen genomgående större transportstråk; vägstråk som skulle lämpa sig väl för längre fordon trots att mötesseparering till stor del saknas. Trafikmängden är på långa sträckor av dessa vägar låg och säkerhetsriskerna är därför inte särskilt stora. Omkörningsmöjligheterna på delar av vägnätet får ses som goda.

Miljöperspektiven och kompetensförsörjningen är ledande för en utveckling mot att kunna transportera gods på längre och tyngre lastbilar. Längre lastbilar kan frakta mer gods vilket leder till effektivare transporter. För att längre transporterna ska kunna nyttjas behöver vägnäten som öppnas upp för längre fordon hänga ihop.

En baksida i utvecklingen mot längre och större fordon är hela transportbranschens möjligheter till överlevnad och glesbygdens behov av mindre transportföretag. Större fordon sänker priset per pall vilket innebär en konkurrens mot företag med mindre fordon där priset per pall blir högre. I Jämtland finns många små och medelstora företag inom åkerinäringen. För många av dessa företag skulle det vara svårt att investera i tyngre och längre fordon, fordon som dessutom troligen endast skulle få köras på de större vägstråken, till exempel Europavägarna. Det finns med andra ord risker för att större transportförföretag konkurrerar ut de mindre vid en regeländring om längre och tyngre fordon. Därför att det är viktigt att en risk- och konsekvensanalys görs innan promemorians förslag om längre och tyngre lastbilar beslutas i lag. Åkerinäringen behöver hänga ihop i hela landet. Alla typer av transportföretag är viktiga för att transportkedjan ska fungera. Möjligheterna för små och medelstora transportföretag på en transportmarknad med större fordon och lägre transportpriser kan bli en utmaning som innebär att delar av branschen försvinner.

Region Jämtland Härjedalen ser positivt på möjligheten att med lokala föreskrifter tillfälligt, för tyngre fordon, öppna eller stänga vägstråk. Detta tillämpas redan idag i tjällossningstider, då en del vägar tillfälligt kan behöva stängas för tyngre fordon.

Avseende förslaget om möjligheter till längre bussekipage har Region Jämtland Härjedalen inga synpunkter.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Jonas Andersson (S)
Regionala utvecklingsnämndens ordförande

Magnus Aspegren
Regional utvecklingsdirektör