



Yttrande 2026-10-05

Dnr: LI2026/01245

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar från Släpvnagsbranschens Riksförbund (SBR), gällande promemorian Effektiva vägtransporter, LI2026/01245.

Släpvnagsbranschens Riksförbund (SBR), är positiva till föreslagen i promemorian "Effektiva vägtransporter". Förslaget om att införa en svensk möjlighet till Tempo 100 för vissa säkra och kontrollerade ekipage är speciellt välkommet och kan bidra till ökad konsumentnytta, bättre anpassning till trafikrytmen på motorväg och ett mer modernt regelverk för släpvnagsanvändare.

SBR tillstyrker därför att Sverige inför en Tempo 100-reglering. Förbundet tillstyrker även promemorians övriga delar utan närmare kommentarer. SBR vill dock särskilt framhålla att den föreslagna begränsningen, där släpkärrans totalvikt inte får överstiga 0,8 gånger bilens tjänstevikt, riskerar att göra reformen mycket begränsad i praktiken för branschen.

SBR föreslår att den föreslagna bestämmelsen i 53 § justeras i denna del enligt följande princip:

En personbil klass I med tillkopplad släpkärra får på motorväg och motortrafikled föras i högst 100 kilometer i timmen när bilens totalvikt är högst 3 500 kilogram, bilen är utrustad med låsningsfria bromsar, släpkärrans totalvikt inte överstiger bilens tillåtna släpvnagsvikt, släpkärran är tillverkad eller anpassad för att dras med en hastighet upp till 100 kilometer i timmen och fordonståget är godkänt vid sådan lämplighetsbesiktning som föreskrivits för att få föras med hastigheten 100 kilometer i timmen.

En sådan lösning skulle bättre överensstämma med konsumenternas och branschens praktiska verklighet. Den skulle också minska risken för att samma bil och husvagn kan vara godkänd för Tempo 100 i andra länder, men inte i Sverige, trots att bilens tekniska dragförmåga och släpets tekniska egenskaper är desamma.



SBR föreslår vidare att punkt 4. i 54 § justeras enligt följande:

släpvagnen har en bruttovikt som inte överstiger motorfordonets tillåtna släpvnagsvikt, dock högst 750 kilogram, eller

Ovanstående justering skulle förenkla mycket för alla användare av obromsade släpvnagar då nuvarande lagtext är svårtolkad. Totalvikten på ett släpfordon har inget med säkerheten att framföra det att göra. Det är först när släpvnagen är lastad (bruttovikt) som vi får en massa mer relevant för säkerheten. Två tredjedelar av alla lätta släpvnagar som säljs idag är obromsade, max 750kg.

SBR välkomnar förslag som moderniserar trafikreglerna och bidrar till effektivare vägtransporter. Förslaget om Tempo 100 är särskilt relevant för släpvnagsbranschen och kan, om det utformas rätt, bli en positiv reform för både företag och konsumenter. Förbundet vill dock starkt framhålla att 0,8-regeln tas bort. Den riskerar att göra reformen betydligt mindre användbar än avsett och att skapa en svensk särlösning där moderna och i övrigt tekniskt godkända ekipage inte kan utnyttja Tempo 100. Bilens tillåtna släpvnagsvikt, tillsammans med övriga tekniska krav och lämplighetsbesiktning, bör vara den styrande principen. Lämplighetsbesiktningen kan med fördel genomföras i samband med återkommande kontrollbesiktning, och dokumenteras i Vägtrafikregistret (VTR). SBR står gärna till förfogande för fortsatt dialog om hur Tempo 100-regleringen kan utformas och kommuniceras på ett trafiksäkert och praktiskt genomförbart sätt för släpvnagsbranschen.

Nykvarn dag som ovan,

Släpvnagsbranschens Riksförbund (SBR)

Fredrik Strömbom
Sekreterare

Etienne Petersén
Ordförande