

**Till**

Infrastruktur- och landsbygdsdepartementet  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se  
Ert Dnr: LI2026/01245

## **Effektiva vägtransporter**

### **Sammanfattning**

Stockholms stad ser positivt på ambitionen att öka effektiviteten och hållbarheten i godstransporter på väg. Samtidigt vill Stockholms stad understryka vikten av att dessa ändringar inte får medföra en negativ påverkan på vägnätets allmänna framkomlighet. Nedan följer mer utförligare synpunkter på förslaget.

### **Ställningstaganden**

När fordonen blir längre än dagens standard menar Stockholms stad att det bör ingå ett funktionskrav om garanterad sikt på fordonets högersida, på liknande sätt som det idag krävs för fordonståg upp till 34,5 meter. Stockholms stad anser vidare att det är av avgörande betydelse att de nya längddirektiven åtföljs av tekniska krav som säkerställer att fordonens svepytor inte ökar på ett sätt som inkräktar på intilliggande körfält eller vägrenar. För att trafiksäkerheten och framkomligheten ska upprätthållas menar Stockholms stad att det krävs att körspåren och det utrymme som fordonen upptar, i praktiken förblir oförändrade jämfört med nuvarande reglering. Om de längre fordonen kräver ett större utrymme i sidled än vad dagens infrastruktur är dimensionerad för, ser Stockholms stad att det finns en risk att det skapas flaskhalsar och ökar olycksrisken.

Stockholms stad anser att för längre bussar med fler leder bör det utredas om körkortsbehörigheten D är tillräcklig.

Stockholms stad ser positivt på förslaget att väghållaren ska kunna ändra bärighetsföreskrifter temporärt. Det skapar en välbehövlig flexibilitet, särskilt vid behov av omledningar eller anpassningar efter rådande förhållanden. Stockholms stad vill dock påtala att det ofta är konstruktioner såsom vägbroar som i många fall är den begränsande faktorn vid bärighetsklassning. En tillfällig höjning av bärigheten kräver därför en gedigen utredning av sakkunnig för att säkerställa att konstruktionerna tål den tillfälligt ökade belastningen.

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande  
Enligt delegation

Yttrandet antas i enlighet med punkten 3:22 i Delegationsordning  
för stadsledningskontoret, rotlar och partikanslier