Remissyttrande
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
LI2026/01245

Stockholm 2026-10-26

Remiss av promemoria Effektiva vägtransporter

Svensk Försäkring och Trafikförsäkringsföreningen har ingen erinran mot förslagen, men vill gärna framföra följande synpunkter.

Vid en hastighetshöjning från 80 km/h till 100 km/h för vissa släpkärror ökar förvisso risken för både olyckor och kraftigare kollisioner. Det kan i sin tur potentiellt leda till allvarligare och mer kostsamma person- och fordonsskador. Samtidigt finns det starka skäl för en harmonisering av hastigheterna på motorväg för fler fordon då det exempelvis torde minska antalet riskfyllda omkörningar. Förändringen ställer i vart fall krav på att släpkärrorna har rätt utrustning, såsom däck, och att de lastas korrekt för att minska risken för s.k. vobbling.

I fråga om möjligheten till att tillfälligt utöka bärighetsklass är det vidare viktigt i det fortsatta arbetet att ha med sig den ökade risken för större belastning än vad vägar eller broar är dimensionerade för. Denna belastning kan över tid påverka vägarnas skick och i förlängningen leda till fler skador på fordon.

Det är vidare positivt om de föreslagna förändringarna kring långa fordon leder till en ökad möjlighet för åkare att kombinera olika typer fordon. I detta sammanhang är det viktigt att ha i åtanke att längre s.k. fordonståg kräver ur ett trafiksäkerhetsperspektiv att varje fordon är utrustat med låsningsfria bromsar och kopplingsanordningar.

Svensk Försäkring

Ronja Wildenstam

Trafikförsäkringsföreningen

Cecilia Fabiansson Huss