VAGGERYDS KOMMUN

Datum
år-må-da

Sida
1(3)

Till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

# Vaggeryds kommuns remissvar gällande *promemoria Effektiva vägtransporter*

Vaggeryds kommun mottog 2026-06-24, som en av utvalda remissinstanser, promemorian Effektiva vägtransporter.

I promemorian (Promemoria Effektiva vägtransporter, s 1) föreslås ändringar i trafikförordningen (1998:1276) avseende fem områden.

- Det föreslås att vissa släpkärror ska kunna framföras i högst 100 kilometer i timmen på motorväg och motortrafikled.
- I syfte att möjliggöra mer effektiva och harmoniserade fordonskombinationer föreslås justeringar av bestämmelserna för lastbilsekipage som är längre än 24 meter, bland annat nya längdregler för vissa släpvagnar och påhängsvagnar.
- För att möjliggöra effektivare fordon i kollektivtrafiken föreslås att högsta tillåtna längd för bussar med fler än en ledad sektion höjs från dagens 24,0 meter till 25,25 meter.
- För att underlätta omledning av trafik i samband med en trafikolycka, skada på väg eller arbete på väg föreslås att väghållningsmyndigheten ska få meddela föreskrifter om att en väg med en viss bärighetsklass tillfälligt ska anses ha en annan bärighetsklass.
- För att smidigare anpassa vintervägar till tjälförhållandena föreslås att en väg tillfälligt ska kunna anses ha en annan bärighetsklass än den som annars gäller.

## Vaggeryds kommuns synpunkter

Vaggeryds kommun ser positivt på arbetet med effektiva vägtransporter. Det gynnar företagandet, arbetsplatser och miljö. Vaggeryds kommun har främst tittat på hur förslagen kan komma att påverka den kommunala väghållningen.

Kommunernas ansvar för det kommunala vägnätet syftar till säkerhet och framkomlighet. Vägarna är oftast utformade med smalare gator, gång- och cykelvägar och förbud mot genomfart för tunga fordon.

Att man som gående, cyklande, fordonsförare eller kollektivtrafikresenär kan ta sig säkert till jobbet, affären eller till fritidsaktiviteter är viktigt för samhällets funktion.

De kommunala gatorna har ofta bärighetstandarder som är anpassade för fordon som är mindre och har lägre vikter.

I promemorian saknas ett perspektiv kring påverkan av det kommunala vägnätet och den negativa påverkan på väghållarens trafiksäkerhetsansvar som vissa av förslagen kan innebära, men även kostnader för ökat underhåll och ombyggnationer.

Nästan varje resa börjar och slutar på en kommunal gata och det är en viktig del för att hela resan, från startpunkt till målpunkt, ska fungera.

- Vaggeryds kommun har inga synpunkter gällande förslaget om att vissa släpkärror ska kunna framföras i högst 100 kilometer i timmen på motorväg och motortrafikled.
- *När det gäller förslaget om justeringar av bestämmelserna för lastbilsekipage som är längre än 24 meter, bland annat nya längdregler för vissa släpvagnar och påhängsvagnar har Vaggeryds kommun följande synpunkter*: Vaggeryds kommun har i dagsläget en infrastruktur som inte är anpassad för fordonståg med längde över 24 meter. Det gäller såväl korsningspunkter i befintligt vägnät samt privata infarter. Hänsyn behöver tas till detta i samband med bygglovs- och detaljplanearbete vid eventuella ombyggnader för trafiksäkerhet och framkomlighet.
- *När det gäller Förslaget att möjliggöra effektivare fordon i kollektivtrafiken föreslås att högsta tillåtna längd för bussar med fler än en ledad sektion höjs från dagens 24,0 meter till 25,25 meter har Vaggeryds kommun följande synpunkter:*
  Vaggeryds kommun anser att det är svårt att bedöma vilka effekter ändrade längder för bussar med fler än en ledad sektion skulle få för det befintliga kommunala vägnätet och om det kan komma att påverka den framtida planeringen av ombyggnationer för det kommunala vägnätet.
- *Gällande förslaget om att underlätta omledning av trafik i samband med en trafikolycka, skada på väg eller arbete på väg samt att väghållningsmyndigheten ska få meddela föreskrifter om att en väg med en viss bärighetsklass tillfälligt ska anses ha en annan bärighetsklass, har Vaggeryds kommun följande synpunkter:*
  Vaggeryds kommun har i dagsläget ett avtal med Trafikverket om vissa gator inom kommunen används som omledningsvägar i samband med tillfällig avstängning av E4. E4 har redan idag andra längd- och viktbestämmelser för fordon som inte det kommunala vägnätet har kapacitet för. En eventuell omledning påverkar därför såväl trafikmiljön som trafiksäkerheten för allmänheten utmed dessa

vägar där skolor finns och oskyddade trafikanter rör sig i stor utsträckning. Årsmedelsdygnstrafiken (ÅDT) ändrar sig vid dessa omledningar från 4 000 till 12 000.

- Vaggeryds kommun har inga synpunkter gällande förslaget att en väg tillfälligt ska kunna anses ha en annan bärighetsklass än den som annars gäller för att smidigare anpassa vintervägar till tjälförhållandena.

För Vaggeryds kommun

Hans Göransson
Gatu- och parkchef, tekniska kontoret