

Remissyttrande

Datum 2026-08-23

Vårt diarienummer IKN 2026-00246

Ert diarienummer L12026/01245

Landsbygds- och

infrastrukturdepartementet

Västra Götalandsregionens yttrande över promemoria Effektiva vägtransporter

Bakgrund

Västra Götalandsregionen (VGR) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss och svarar utifrån sin roll som regional kollektivtrafikmyndighet.

Remissyttrandet har hanterats av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) och är i tillämpliga delar avstämt med Västtrafik.

Synpunkter på promemorian

Västra Götalandsregionen ställer sig positiv till promemorians samtliga förslag.

Förslaget att höja tillåten längd för bussar med fler än en ledads sektion till 25,25 m kommer att förbättra förutsättningarna för upphandling av effektiv och kapacitetsstark busstrafik framför allt i storstadsområdena och större tätorter. Högre passagerarkapacitet per buss bidrar till förbättrad resurseffektivitet och positiva effekter ur miljö- och hållbarhetsperspektiv genom minskade utsläpp per resenär. Förslaget bedöms därmed stödja ambitionerna om ett attraktivt, konkurrenskraftigt och hållbart kollektivtrafiksystem.

Förslagen som rör gods- och vägtrafik bedöms bidra till mer effektiva, robusta och hållbara godstransporter som ligger i linje med [Strategisk plan för godstransporter i Västra Götaland](#) (2023). Effektivare regler för längre lastbilekipage möjliggör bättre kapacitetsutnyttjande, minskade transportkostnader och lägre utsläpp per transporterad godsmängd. Detta stödjer Västra Götalandsregionens ambition att främja längre och tyngre fordon.

Utökade möjligheter att tillfälligt leda om trafik genom ändrad bärighetsklass och möjlighet att tillåta längre fordonståg på alternativa sträckor. Förslaget bedöms stärka transportsystemets robusthet och minska störningar för näringslivet vid exempelvis vägarbeten och lyckor.

Tydligare och mer flexibla regler för bärighetsklasser, inklusive möjligheten att tillfälligt höja bärigheten när tjälförhållanden medger detta. Samverkan med näringslivet är viktig i det fortsatta arbetet. Förslaget ger bättre förutsättningar att använda befintlig infrastruktur effektivt och stödjer utvecklingen av ett funktionellt vägnät för gods.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden
Västra Götalandsregionen

Louise Jeppsson
Ordförande i infrastruktur- och
kollektivtrafiknämnden

Sofia Hellberg
Infrastruktur- och
kollektivtrafikchef