

Göteborg 24 september 2026

Västtrafik AB
Dnr: VT2026/00149
Handläggare: Andreas Sörthaga

Till
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
LI2026/01245

Västtrafiks yttrande över promemoria Effektiva vägtransporter

Västtrafik AB tillstyrker förslaget att höja högsta tillåtna längd för bussar med fler än en ledad sektion från 24,0 meter till 25,25 meter.

Förslaget skapar bättre förutsättningar för en mer kapacitetsstark och effektiv kollektivtrafik. Genom att möjliggöra något längre bussar kan fler resenärer transporteras per fordon, vilket bidrar till ett effektivare nyttjande av fordonsflottan och en bättre användning av befintlig infrastruktur. Detta kan minska behovet av fler fordon och förare samtidigt som kapaciteten i kollektivtrafiksystemet stärks.

En ökad passagerarkapacitet per buss bidrar även till förbättrad resurseffektivitet och kan ge positiva effekter ur både miljö- och hållbarhetsperspektiv genom minskade utsläpp per transporterad resenär. Förslaget bedöms därmed stödja ambitionerna om ett attraktivt, konkurrenskraftigt och hållbart kollektivtrafiksystem.

Den föreslagna längdökningen skapar också bättre förutsättningar för att öka antalet tillgängliga fordonsleverantörer på fordonsmarknaden då befintligt regelverk utesluter flera fordonsalternativ som är mellan 24,0 och 25,0 meter.

Sammanfattningsvis ser vi positivt på förslaget och tillstyrker att högsta tillåtna längd för bussar med fler än en ledad sektion höjs till 25,25 meter.

Västtrafik väljer att inte besvara övriga punkter som promemorian omfattar.

Bilagor:

- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens förslag till yttrande över remiss av regeringens promemoria om Effektiva vägtransporter
- Västra Götalandsregionens yttrande över remiss av promemoria Effektiva vägtransporter

//