

Yttrande angående Promemorian Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

Diarienummer: C 2025-1258

Klimat- och näringslivsdepartementet

## Yttrande angående Promemorian Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter [KN2025/01701]

Chalmers har tagit del av Promemorian, som innehåller en lagförslagsändring. Våra kommentarer följer nedan.

### Förslag till förordning om ändring i förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Vi ser det som positivt att de styrmedel som används för att driva den gröna omställningen anpassas efter teknikens och marknadens utveckling och förutsättningar, för att maximera dess nytta för samhället. Den aktuella ändringen innebär en sådan anpassning, av flera skäl.

Med de senaste årens utbyggnad av kapacitet för laddning av tunga batterilastbilar, är det naturligt att stödet vidgar fokus från regionala transporter till att också inkludera transporter över längre distanser. På längre distanser har det hittills varit svårare att gå över till batteridrift än på de kortare, och det är därför bra att dessa sträckor inkluderas på ett tydligare sätt i stödet.

Antalet tankställen för vätgas är fortfarande få. Långväga transporter utgör dock ett applikationsområde där vätgasdrivna lastbilar har en större möjlighet att vara konkurrenskraftiga, på grund av deras längre räckvidd och kortare tanktid. Att ta bort fokus på regionala transporter kan därför förhoppningsvis stötta en mer ändamålsenlig utrustning av vätgasdrivna transporter.

Att man väljer att också inkludera laddning och vätgastankning för långväga busstransporter, samt för båttrafik, är också det positivt, då dessa transportslag också bör ges stöd i omställningen. Även den minskade byråkratibördan, och några omformuleringar som minskar lagens restriktivitet, är välkomna uppdateringar.

De ovanstående faktorerna utgör en välkommen uppdatering av lagen. Detta till trots är det några punkter som vi skulle vilja belysa.

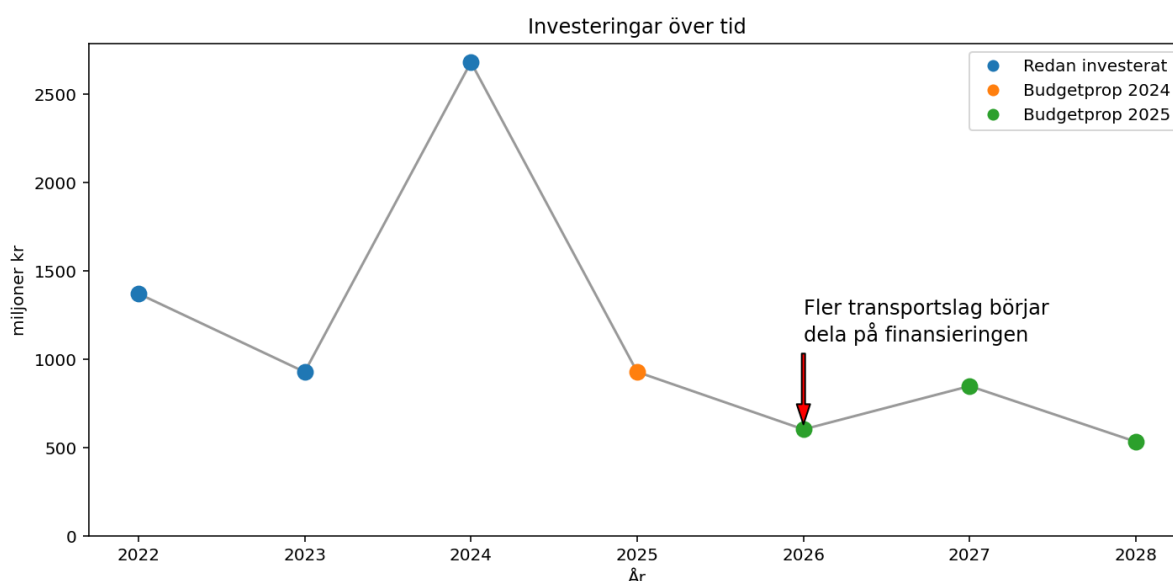
### Risker med att många transportslag delar på samma finansieringspott, samtidigt som budgeten minskar

Som tidigare poängterat är det positivt att denna finansiering, under aktuellt förslag, kan bidra till utbyggnaden av energiinfrastruktur för fler typer av transportslag. Däremot innebär det också att fler potentiella bidragstagare delar på samma pott, vilket innebär att två saker bör beaktas:

## Yttrande angående Promemorian Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

Diarienummer: C 2025-1258

- det budgeterade stödet till den här satsningen minskar under kommande år (se figur nedan), vilket innebär att det större antalet potentiella sökande får dela på en mindre pott pengar, samt att
- dessa transportslag har olika förutsättningar och finansieringsbehov, vilket skulle kunna minska nyttan från förordningen.



Figur: Investeringsstöd till laddnings- och tankinfrastruktur över tid. Värden för redan gjorda investeringar kommer från Energimyndighetens rapport Effektivare stöd för laddinfrastruktur (ER 2025:12)<sup>1</sup>. Värden för budgetpropositionen 2024-2025 kan hittas under Utgiftsområde 21 – Energi för respektive år, se: <sup>2,3</sup>

Figuren ovan visar genomförd och planerad investeringsvolym under den här förordningen. Som nämnt ovan, ser vi att investeringsvolymen under den här förordningen planeras minska kommande år. När fler typer av transportslag har tagits med under finansieringens paraply, blir då svängrummet för varje enskilt transportslag mindre. Detta är olyckligt, då flera av dessa infrastrukturtekniker (och de fordon som drar nytta av dem) är i ett tidigt utvecklingsstadium, och möjligheten att finansiera fler projekt hade möjliggjort för en tidigare och bredare utställning av batteri- och vätefordon inom dessa

<sup>1</sup> <https://www.energimyndigheten.se/493151/globalassets/nyheter/2025/effektivare-stod-laddinfrastruktur-delredovisning.pdf>

<sup>2</sup> <https://www.regeringen.se/contentassets/bfe4593f9b0d462f834bc8bbd052a921/utgiftsomrade-21-energi.pdf>

<sup>3</sup> <https://www.regeringen.se/contentassets/3416d1df56ae4fcaacf03ecd8ed81ab1/utgiftsomrade-21-energi/>

Yttrande angående Promemorian Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

Diarienummer: C 2025-1258

transportslag. Vi ifrågasätter därför att regeringen valt att distribuera mindre pengar under den här förordningen samtidigt som man väljer att finansiera fler transportslag.

De olika förutsättningarna för de olika transportslagen gör dessutom att man måste navigera i det här mindre finansieringsutrymmet med tuffa prioriteringar. Det skulle falla sig naturligt, på många sätt, att dela ut pengar i första hand till de tekniker som ger störst utsläppsminskning per krona. Det är dock inte nödvändigtvis det bästa användningsområdet för den här budgetposten. Laddinfrastruktur till lastbilar är idag billigare än en motsvarande vätgastankstation, och att finansiera det förra skulle därför vara en effektivare investering ur klimatsynpunkt. Däremot har en vätgastankstation ett potentiellt större framtida värde av medfinansiering, i och med att dess tekniska utvecklingsnivå är lägre. På lång sikt skulle därför statlig medfinansiering av en sådan ha större effekt (sett ur ett innovations- och teknikutvecklingsperspektiv) än medfinansiering i en laddpunkt, som idag har större möjlighet att vara ekonomiskt gångbar på egen hand. Dessa investeringar innebär därmed givetvis en större risk, och värdet skulle kunna utebli om det inte dyker upp tillräckligt många vätgaslastbilar. Att staten går in och delar den här typen av risk med näringslivet, för strategiskt viktig teknik, är positivt, men man måste också se till att ge tillräckliga stöd i andra delar av värdekedjan om vi ska kunna uppnå den önskade nyttan. Enligt Energimyndighetens delredovisning *Effektivare stöd för laddinfrastruktur* (ER 2025:12) har man gjort investeringar i vätgasinfrastruktur under de här förhållandena tidigare, och vi ser det som positivt att man låter dem (som expertinstans) avgöra var pengarna gör mest nytta för samhället, och erbjuder dem flexibiliteten att välja mellan inkomna förslag. Men när kommande budgetar avsätter mindre pengar, samtidigt som den här potten dessutom ska finansiera laddning av båtar (som också det är teknik i ett tidigare utvecklingsskede än laddning av lastbilar) med samma medel blir det oklart vad som kommer prioriteras. Vi ifrågasätter därför återigen att man har minskat den här budgetposten, samtidigt som man breddat nyttjandet.

Vi behöver en ökad ambition i den gröna omställningen, och det är viktigt att det finns tillräcklig finansiering till ladd- och tankinfrastruktur i den här tidiga fasen av marknadsutveckling för att svensk affärsverksamhet ska våga gå före och dra nytta av alla omställningens fördelar.

För Chalmers tekniska högskola  
Göteborg den 1 December 2025,

Doktorand Joel Löfving, Forskare Selma Brynolf, Biträdande Professor Jonas Sjöblom

Yttrande angående Promemorian Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

Diarienummer: C 2025-1258