

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

Promemorian Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

KN2025/01701

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Yttrandet avgränsas till sådana aspekter som följer av Konkurrensverkets ansvarsområden.

I promemorian lämnas förslag på ändringar i förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter. Syftet är att vidga stöden så att de omfattar fler typer av laddningsinfrastruktur och att uppdatera regelverket utifrån den EU-rättsliga och nationella utvecklingen av laddnings- och tankningsinfrastruktur. Förslag på ändringar innebär bland annat att stödgivningen även ska omfatta bussar och fartyg och att stöd för icke-publik infrastruktur av tunga transporter ska underlättas. Förslagen bedöms underlätta administrationen för såväl myndigheter som företag.

Konkurrensverket konstaterar inledningsvis att stödets varande inte är en fråga som behandlas i promemorian, utan den frågeställning som har remitterats är förslag på förändringar i utformningen av stödet.

Konkurrensverket har, utifrån de aspekter som följer av vårt verksamhetsområde, inga synpunkter på de föreslagna ändringarna av ovan angiven förordning. Som Konkurrensverket uppfattar ändringsförslagen torde de reducera vissa av de risker som verket påtalade vid införandet av stödet¹, bland annat kopplat till samarbeten mellan konkurrerande aktörer.

Konkurrensverket vidhåller samtidigt tidigare synpunkter om att det är viktigt att stödet inte hindrar en kommersiell utbyggnad av laddnings- och tanknings-

¹ Se Konkurrensverkets yttrande avseende *Promemorian Statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter*, I2021/02039. Konkurrensverket, dnr 468/2021.



infrastruktur eller skapar en infrastruktur av lokala monopol för försäljning av laddningsel och vätgas.² Av underlaget går inte att utläsa hur stödet hittills har påverkat marknadens funktion och det saknas en analys av stödets konsekvenser för konkurrensen. Konkurrensverket anser därför att det vore önskvärt att utvärdera om stödet uppnår sitt syfte om en ökad elektrifiering genom fler laddnings- och tankningsstationer, samt följa upp hur stödet påverkat marknadens funktion och konkurrensen. En sådan utvärdering torde även vara av betydelse för en framtida bedömning av behov av fortsatt statligt ingripande på marknaden, exempelvis i form av fortsatt stödgivning eller reglering.

Detta yttrande har beslutats av enhetschefen Nikos Tsakiridis. Föredragande har varit sakkunniga Anna Spetz.

Beslutsfattandet har dokumenterats digitalt och yttrandet saknar därför namnunderskrift.

Nikos Tsakiridis

² Se vidare i Konkurrensverkets yttrande avseende *Promemorian Statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter*, I2021/02039. Konkurrensverket, dnr 468/2021.