



Klimat och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kopia: kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

Begäran om yttrande över remiss om stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter, svar senast 2025-12-01

Er beteckning: KN 2025/01701

Yttrande

Länsstyrelsen i Gotlands län har ombetts yttra sig över remissen och tillstyrker denna i huvudsak.

Länsstyrelsen i Gotlands län ser det som mycket positivt att stödet till laddnings- och tankinfrastruktur för tunga fordon breddas och särskilt till att även infrastruktur för sjöfart får möjlighet till stöd. Detta är något som kan ha stor betydelse för Gotlands län där sjöfarten idag står för ungefär hälften av växthusgasutsläppen från transporter.

I den tidigare versionen av förordningen 6 § skulle Energimyndigheten inhämta synpunkter från berörd länsstyrelse, vilket tas bort i det nya förslaget. I promemorians punkt 3.3 står att "När det regionala fokuset inte längre är lika påtagligt är det inte heller nödvändigt att länsstyrelserna yttrar sig över samtliga ansökningar. I enskilda fall kan det ändå bli aktuellt att låta länsstyrelserna yttra sig, om det bedöms vara en nödvändig komplettering till ansökningen." Länsstyrelsen i Gotlands län ser ett värde i att inhämta regionala perspektiv i samband med ansökningar om stöd mer än undantagsvis, och föreslår därför att följande formulering tas med: "Innan beslut om stöd kan Statens energimyndighet vid behov inhämta synpunkter från berörda länsstyrelser".

Länsstyrelserna har i senaste regleringsbrevet haft i uppdrag att stötta Energimyndigheten med platsbesök av beviljade projekt. Detta arbete bör fortsätta framöver och kan därmed med fördel skrivas in i förordningen.

Länsstyrelsen anser att det är rimligt att en stödmottagare förpliktigar sig att under viss tid garantera driften i den anläggning som ges stöd. Den nuvarande regleringen i 4 § om att en stödmottagare åtar sig att under fem år efter det att en laddnings- eller tankningsstation färdigställts säkerställa att den är i fortsatt drift bör därför kvarstå. Förslaget om nytt andra stycke till 15§ kan då utgå.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Charlotte Petri Gornitzka med energi- och klimatstrateg Anna Sorby som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.