



Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

Er beteckning: KN2025/01701

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Norrbottens län styrker i huvudsak förslagen i remissen och ser positivt på att stödet breddas men att gränsdragningen till Klimatklivet tydliggörs. Länsstyrelserna kan även fortfarande bistå med värdefull regional kunskap och bör få ett stärkt uppdrag gällande platsbesök. Driftskrav på beviljade laddstationer bör bibehållas.

1. Förslag till förordning om ändring i förordning (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Ett breddat stöd till ladd- och tankinfrastruktur

Länsstyrelsen i Norrbottens län ser positivt på att stödet breddas till att inkludera även fartyg och bussar. Norrbotten har en väl utvecklad sjöfart och hamnverksamhet vad gäller allt från storskalig industri, turbåtar och fritidsverksamhet. En breddning av stödet kan få stor betydelse för en framtida elektrifierad sjöfart och reducera utsläppen av växthusgaser. I definitionen av laddpunkter 3§, punkt 5 nämns även att mobila lösningar inkluderas. Eventuella investeringsstöd till mobila laddstationer kan vara av stort värde i Norrbotten för exempelvis skogsbruk eller säsongsbaserade verksamheter.

I och med att stödet breddas till att omfatta även bussar, hamnar och icke-publik infrastruktur finns det risk att stödet överlappar med Klimatklivet. Länsstyrelsen i Norrbottens län anser att det överlag finns för många olika stöd till transportinfrastruktur hos för

många olika myndigheter. Ladda bilen och Klimatklivet hos Naturvårdsverket, tunga transporter hos Energimyndigheten, tidigare vita sträckor hos Trafikverket och så vidare. Allmänheten får svårt att veta var de ska vända sig för att få hjälp med sin investering. För att underlätta för allmänheten bör alla stöd till ladd eller tankinfrastruktur samlas hos så få olika stöd och myndigheter som möjligt. Det är dock viktigt att eventuella förändringar som genomförs inte drabbar de som redan ansökt ett specifikt stöd likt överlämningen av fordon mellan Klimatklivet och Klimatpremien.

Länsstyrelsen bör fortsatt ha en medverkande roll i stödet och styrkas i förordningen

Länsstyrelserna besitter ett regionalt perspektiv som kan vara värdefullt och i vissa fall behöver inhämtas vid etableringar av laddstationer. Länsstyrelsen i Norrbottens län anser därmed att förslaget på ny lagtext för §6 ersätts av följande:

”Innan beslut om stöd fattas kan Statens energimyndighet vid behov inhämta synpunkter från berörda länsstyrelser.”

Länsstyrelserna har i gällande regleringsbrev ett uppdrag att stötta Energimyndigheten med platsbesök och kontroll av beviljade projekt. Norrbottens erfarenhet av detta har varit mycket positivt och anser att uppdraget bör fortsätta och styrkas i förordningen likt Länsstyrelsernas uppdrag med Klimatklivet.

Bibehålla driftskravet på fem år.

Länsstyrelsen i Norrbottens län anser att det trots lägre stödnivå och därmed högre eget incitament för stödmottagaren fortfarande bör finnas någon form av driftskrav för etableringen. Då stöd inte beviljas baserat på utsläppsminskning likt Klimatklivet anser Länsstyrelsen att det är rimligt att stödmottagaren garanterar driften av avsedd investering för att statens medel ska användas resurseffektivt. Kravet på att stödmottagaren åtar sig att hålla stationen i drift i fem år bör därmed finnas kvar.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Lotta Finstorp med handläggare Arvid Boström som föredragande. I den slutliga handläggningen har även enhetschef Anna Degerman medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.