



Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian om stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

Er beteckning: KN2025/01701

Sammanfattning

Länsstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen om ändringar i förordningen (2022:107) om statligt stöd till Regionala Elektrifieringspiloter för tunga transporter. Länsstyrelsen Skåne anser att det är positivt att stödet ändrar karaktär från piloter till investeringsstöd. Det är positivt att stödet breddas för att inkludera icke-publik laddning samt laddning- och tankningsinfrastruktur i hamnar och för bussar så att även infrastruktur för sjöfart och bussresor med tunga fordon får möjlighet till stöd. Förslag på att utvidga definitionen av laddningspunkt för att inkludera mobila laddstationer är positivt eftersom de är viktiga för tillfälliga lösningar när möjlighet till fast installation inte finns eller inte är ekonomiskt försvarbart. Förslaget om att inkludera icke-publik laddning bedömer Länsstyrelsen är positivt. Länsstyrelsen tillstyrker även förslaget att ta bort kravet om hur länge infrastrukturen ska vara i drift, utan att göra enskilda bedömningar och ställa krav enbart där det behövs. Länsstyrelsen Skåne anser dock att länsstyrelserna borde fortsatt vara delaktiga i arbetet inför beslutande och kunna lämna synpunkter.

Förslag till förordning om ändring i förordning (2022:107) om statligt stöd till regionala Elektrifieringspiloter för tunga transporter

Länsstyrelsernas delaktighet i stödet bör fortsätta

Länsstyrelsen Skåne tillstyrker att Energimyndigheten inte behöver inhämta synpunkter om varje enskild ansökan från länsstyrelserna, men samtidigt ser vi ett ömsesidigt värde på både regional och nationell nivå av att Energimyndigheten inhämtar Länsstyrelsernas synpunkter. Detta stärker även stödet för att fortsatt ändamålsenlig utbyggnad av infrastruktur.

Länsstyrelsen anser därför att det finns skäl att reglera i förordningen att Statens energimyndighet vid behov kan inhämta synpunkter från berörd länsstyrelse (jfr 6§ i dess nuvarande lydelse). Vi föreslår därför att följande formulering tas med i 6§:

”Innan beslut om stöd kan Statens energimyndighet vid behov inhämta synpunkter från berörda länsstyrelser”.

Allmänna synpunkter

Länsstyrelserna har i senaste regleringsbrevet haft i uppdrag att stötta Energimyndigheten med platsbesök av beviljade projekt. Länsstyrelsen Skåne anser att detta uppdrag är viktigt, har tillfört oss värdefulla kunskaper och därför föreslås att länsstyrelserna även framöver fortsätter med detta uppdrag.

Övrigt

Under framtagande av Länsstyrelsens remissvar har perspektiv kring barnrätt, jämställdhet och mänskliga rättigheter beaktats.

Förslagen kan indirekt bidra till ökad jämställdhet genom att stärka hållbara transporter, vilket förbättrar arbetsmiljön inom mansdominerade sektorer som tung trafik, hamnverksamhet och bussbranschen. Breddningen av stödet till icke-publik laddning samt hamn- och bussinfrastruktur skapar mer likvärdiga möjligheter mellan olika områden och aktörer. Länsstyrelsernas fortsatta delaktighet stärker det regionala perspektivet och en mer rättvis

fördelning av resurser. För barn innebär förslagen indirekt bättre luftkvalitet och tryggare närmiljöer.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsöverdirektör Ola Melin med klimat- och energistrateg Dagmara Nawrocka som föredragande. I den slutliga handläggningen har även enhetschef för Klimat- och energienheten Matilde Törnqvist medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.