



Klimat- och näringslivsdepartementet,
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss om promemorian Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

Er beteckning: KN2025/01701

Sammanfattning

Länsstyrelsen Västra Götaland tillstyrker i huvudsak förslagen i promemorian och bedömer att de fortsatt kommer att främja utbyggnaden av ladd- och tankinfrastruktur. Det är positivt för den regionala utvecklingen att stödet breddas och förenklas. Vi anser dock att länsstyrelserna fortsatt bör vara delaktiga i arbetet med stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter, och att krav bör ställas för att säkerställa driften av stationerna.

1.Förslag till förordning om ändring i förordning (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Bibehåll kravet på drift av stationen under fem år

Länsstyrelsen anser att det är rimligt att en stödmottagare förpliktigar sig att under viss tid garantera driften i den anläggning som ges stöd. Den nuvarande regleringen i 4§ om säkerställande av driften av stationen under fem år bör därför kvarstå. En effekt av detta blir att förslaget om nytt andra stycke till 15§ kan utgå.

Länsstyrelserna bör fortsatt finnas med i förordningen

Länsstyrelsen anser att förslaget på ny lagtext för §6 ersätts av följande:

Innan beslut om stöd fattas kan Statens energimyndighet vid behov inhämta synpunkter från berörda länsstyrelser. Myndigheten får vidare bestämma vilka urvalskriterier som ska gälla.

Skälet till detta är att länsstyrelsen då får ett lagstöd att luta sig mot vid eventuella förfrågningar från Energimyndigheten kopplat till stödet. Länsstyrelsen förordar också att ett tillägg görs i förordningen som lyfter länsstyrelsernas medverkan i kontroll och uppföljning av stödet, på motsvarande sätt som idag finns i förordningen om Klimatklivet¹. Länsstyrelserna har sedan 2025 i sina regleringsbrev att vi ska bistå Statens Energimyndighet med kontroll och uppföljning av beviljade och uppförda stationer som berörs av förordningen (genomföra platsbesök i länet).

3.2 Ett stöd som når fler aktörer

Länsstyrelsen Västra Götaland tillstyrker förslaget om att det ska vara möjligt att söka stöd för icke-publik infrastruktur samt infrastruktur till bussar och hamnar men vill uppmärksamma riskerna med gränsdragning gentemot Klimatklivet.

Det är viktigt att en ändring i Klimatklivets förordning görs direkt samt att tydlig information går ut till sökanden och berörda myndigheter vid beslut om överflytt av dessa ansökningar från Klimatklivet. För ansökningar rörande ladd-infrastruktur för bussar bör Energimyndigheten säkerställa att kriterierna för en sådan utlysning ligger i linje med de kriterier som gällt inom Klimatklivet (krav på att åtgärden ska leda till additionell klimatnytta). Detta är även viktigt för att säkerställa att statliga medel används på ett kostnadseffektivt sätt.

Allmänna synpunkter

Länsstyrelsen Västra Götaland anser att länsstyrelserna bör få ett förlängt och förtydligt uppdrag att stödja Energimyndigheten i arbetet med satsningen på Regionala elektrifieringspiloter eller ett mer utvecklat arbete kopplat till främjande av laddinfrastruktur (ett mer utvecklat uppdrag kräver dock utökad finansiering). Uppdraget kan med fördel läggas in i regleringsbrevet eller alternativt att regeringsuppdraget förtydligas och förlängs.

Även om det regionala fokuset inte är lika relevant längre som grund för Energimyndighetens stödgivning är information om ansökningar i respektive län av stort intresse för länsstyrelsen, exempelvis i arbete med regional handlingsplan för elektrifiering.

¹ § 25 Förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef Monique Wannding med handläggare Helena Sandmer som föredragande. Vid den slutgiltiga handläggningen har även funktionschef Gerda Roupe medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.