

Klimat- och näringslivsdepartementet
KN2025/01701

Remissvar av promemorian ”Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter”

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Mobility Sweden tackar för möjligheten att komma med synpunkter och inspel till promemorian ”Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter” (KN 2025/01701) från Klimat- och näringslivsdepartementet.

Sammanfattning

Mobility Sweden har tagit del av rubricerad remiss och välkomnar de förslag som presenteras i promemorian vad gäller ändringar i förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter i syfte att vidga stödet till att omfatta fler typer av laddnings- och tankningsinfrastruktur och att regelverket moderniseras i linje med den utveckling som sker på EU-nivå och i transportsektorn. Detta kan bidra till en snabbare elektrifiering och omställning till fossilfria transporter.

Vi vill dock framhålla en central utgångspunkt: **det är avgörande att stödet till laddinfrastruktur för landtransporter inte minskas för att finansiera utbyggnad av laddinfrastruktur för sjöfart.** Vi föreslår även att ett driftstöd införs som kan ges under en begränsad period, tills marknaden nått en nivå där laddstationerna kan drivas på kommersiella grunder.

Bakgrund och övriga synpunkter

Elektrifieringen av de tunga vägtransporterna befinner sig fortfarande i en kritisk uppbyggnadsfas, och ett stabilt och tillräckligt stort stöd är nödvändigt för att säkerställa fortsatt utbyggnadstakt och förutsägbarhet för branschen.

Mobility Sweden anser därför att:

- Stöd till laddinfrastruktur för sjöfart bör tillkomma genom tillförda resurser och inte genom omfördelning eller omprioritering från befintliga satsningar på landtransport
- Det långsiktiga behovet av laddinfrastruktur för tunga vägtransporter fortsatt måste prioriteras i statens arbete med att möjliggöra elektrifieringen av transportsektorn

Vi vill även lyfta vikten av att stödet inte enbart omfattar investeringar i ny laddinfrastruktur och uppgradering av befintlig laddinfrastruktur, utan också inkluderar **driftstöd** under en begränsad tidsperiod. Marknaden för eldrivna tunga lastbilar befinner sig fortfarande i ett tidigt skede och volymerna är ännu låga. För aktörer som investerar i publik laddinfrastruktur innebär detta ofta flera år med låg beläggning och därmed begränsade intäkter. Ett tidsbegränsat driftstöd skulle bidra till att säkra tillgången på publika laddstationer, minska risken för konkurser samt skapa förutsägbarhet och stabilitet för både transport- och energibranschen genom att underlätta en ekonomisk hållbar övergång till en mogen marknad.

För att säkerställa att den publika laddinfrastrukturen är tillgänglig och användarvänlig är det viktigt att projekt som beviljas bidrag också medverkar till att dela med sig av data till de nationella databaser som finns för publik laddinfrastruktur (NOBIL). Detta bör omfatta uppgifter om den fysiska utformningen av laddplatsen, såsom eventuella begränsningar i höjd, bredd, längd, vikt etcetera. En sådan datadelning bidrar till ökad transparens, bättre planering och en mer effektiv användning av befintlig infrastruktur.

Sammanfattningsvis är Mobility Sweden positiva till förslagen, under förutsättning att stödet till sjöfarten inte sker på bekostnad av stödet till landbaserad laddinfrastruktur.

Stockholm den 25 november 2025

Mobility Sweden

Mazdak Haghanipour
Teknisk specialist, laddinfrastruktur, servicemarknad och mobilitetstjänster