
Klimat- och näringslivs-
departementet

Remissyttrande - Promemorian ”Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter” (KN2025/01701)

Sammanfattning

I promemorian, som tagits fram inom Regeringskansliet, finns förslag på ändringar i förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter.

Förslagen har två syften. Det första syftet är att vidga stödet så att det omfattar fler typer av laddningsinfrastruktur. Det andra syftet är att uppdatera regelverket utifrån den EU-rättsliga och nationella utvecklingen av laddnings- och tankningsinfrastruktur. Ett övergripande mål är att påskynda elektrifieringen av transportsektorn genom att skapa ett mer ändamålsenligt regelverk. Förslagen innebär bl.a. att stödgivningen även ska omfatta bussar och fartyg och att stöd för icke-publik infrastruktur av tunga transporter ska underlättas. Förslagen kommer även att underlätta administrationen för såväl myndigheter som företag. Förslagen föreslås träda i kraft den 1 februari 2026.

Region Norrbotten ställer sig positiv till förslaget. Som ett län med basindustrier som kräver tunga transporter behöver Norrbotten få rätt förutsättningar för att ställa om transportsektorn. Våra företag bidrar och leder vägen för omställningen, därför är det viktigt att de får möjlighet att vara en del i att utveckla ladd- och tankningsinfrastrukturen.

Region Norrbottens synpunkter

Region Norrbotten tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslaget.

Region Norrbotten är ett glest befolkat län där det redan idag råder begränsad tillgång till tank- och laddinfrastruktur. Det är sannolikt att denna situation kommer att bestå även framöver, vilket innebär att avstånden mellan laddstationer och vätgastankstationer fortsatt kommer att vara stora. Mot denna bakgrund bedöms det finnas ett behov av **mobil ladd- och tankinfrastruktur**, särskilt för t e x arbetsmaskiner inom sektorer som **skogsbruk** samt **bygg- och anläggningsverksamhet**, där långvariga men temporära lösningar ofta krävs. Man kan även tänka sig att jordbruk inkluderas och mobil infrastruktur därför även bidrar till ökad beredskap och resiliens. Vi ser därför gärna att **punkterna 5 och 7 (ladd och tankningspunkter sid 4)** inkluderas och betonas, då den bedöms ha särskild relevans för regioner med gles infrastruktur och stora geografiska avstånd.

Vidare bedömer vi att **punkt 3.2**, som möjliggör stöd för **icke-publik infrastruktur**, är en viktig åtgärd för att påskynda omställningen inom industrin. Detta gäller särskilt verksamheter lokaliserade till exempelvis **hamnar, depåer och industriområden**, där publika lösningar inte alltid är ändamålsenliga.

Det har även noterats fall där publika laddstationer utsatts för sabotage som för näringslivetstransporter kan påverka leveranser och produktionseffektivitet. Något som ytterligare understryker behovet av att även icke-publika alternativ, vilket kan möjliggöras om även dessa omfattas av stöd.

Sammanfattningsvis: Region Norrbotten ställer sig positiv till förslaget. Som ett län med basindustrier som kräver tunga transporter behöver Norrbotten få rätt förutsättningar för att ställa om transportsektorn. Våra företag bidrar och leder vägen för omställningen, därför är det viktigt att de får möjlighet att vara en del i att utveckla ladd- och tankningsinfrastrukturen.