

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia: kn.e.remissvar@regeringskansliet.se
registrator@energimyndigheten.se

Yttrande angående Remiss av promemorian Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker i huvudsak förändringarna i förordningen. Förordningens breddning till att inkludera sjöfart, bussar och att förenkla för icke-publik laddinfrastruktur för tunga fordon ger bättre möjligheter att uppnå förordningens syfte att påskynda elektrifieringen av tunga transporter. De föreslagna förändringarna leder också till en tydligare gränsdragning mellan stödgivande myndigheter.
- Flera av förslagen bedöms förenkla både ansökningsprocess och administration för sökande organisationer och för Energimyndigheten.
- Förslaget att bredda stödet till sjöfart, bussar och icke-publik laddinfrastruktur för tunga fordon innebär ett utvidgat uppdrag och ökad administration för Energimyndigheten. Ett utvidgat uppdrag förutsätter tillkommande finansiering. Energimyndigheten avser återkomma om detta i budgetunderlaget för 2027.
- Energimyndigheten föreslår ett tillägg till förordningen där länsstyrelserna bör få i uppdrag att bistå Energimyndigheten med kontroll och uppföljning av den utbyggnad av laddinfrastruktur som fått statligt stöd i enlighet med förordningen (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter. Detta styrs i dag från regleringsbrevet.

Energimyndighetens ställningstagande

Förslagen om förenklad administration ligger i linje med det som Energimyndigheten föreslog i sin hemställan till regeringen i maj 2024. De bedöms förenkla både ansökningsprocess och hantering av beviljade stöd för

2025-11-28

2025-209060-0003

sökande och handläggare hos Energimyndigheten. Samtliga förslag från Energimyndighetens hemställan finns med i förslaget till förändring av förordningen. Förslaget om att införa stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur i hamnar fanns inte med i hemställan.

Förenklingar vid ansökningar och administration av stödet

Idag finns ett krav i förordningen om att Energimyndigheten ska inhämta synpunkter om varje ansökan från respektive länsstyrelse. Ett av förslagen för att förenkla ansökningsprocessen är att kravet tas bort. Det minskar administration hos både länsstyrelserna och Energimyndigheten.

Samtidigt har länsstyrelserna under 2025 haft ett uppdrag i regleringsbrevet att bistå Energimyndigheten med kontroll och uppföljning av färdigställda laddningsstationer som mottagit stöd enligt förordningen. Länsstyrelsernas kontroller har varit till stor nytta och kommer att behövas även framöver. Energimyndigheten föreslår därför att länsstyrelsens uppdrag om kontroll och uppföljning flyttas från regleringsbrevet till förordningen.

Regeringen föreslår även att förenkla för ansökningar om icke-publik laddning av tunga fordon vid t.ex. depåer. Förändringarna ger en större flexibilitet i stödgivningen och bidrar till att framtidssäkra stödet genom möjligheten att följa med i förändrade behov hos stödmottagare.

Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur i hamnar

Regeringen föreslår att stödet ska breddas till infrastruktur för laddning och tankning av vätgas av bussar och av fartyg i hamnar. Energimyndigheten bedömer att det är lämpligt att införa en sådan breddning av stödet.

Energimyndigheten har ett pågående regeringsuppdrag att analysera och föreslå hur stöd för att främja sjöfartens och luftfartens omställning till fossilfrihet kan utformas (KN2025/00082). Inom ramen för detta kan Energimyndigheten komma att lämna förslag på stöd till investeringar i infrastruktur för laddning och tankning av alternativa bränslen för sjöfart och flyg. Exakt hur dessa förslag kommer att se ut återkommer Energimyndigheten till.

Investeringar i laddningsinfrastruktur i hamnar har haft svårt att få stöd genom Klimatklivet p.g.a. kraven på beräkning av klimatnytta. Därför kan det vara lämpligt att inkludera ett stöd till infrastruktur för laddning och tankning av vätgas för framdrift av fartyg i hamnar i förordning (2022:107) om statligt stöd till regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter, samtidigt som ett mer heltäckande förslag till stöd till sjöfartens omställning till fossilfrihet utreds i det pågående regeringsuppdraget KN2025/00082.

Investeringar för laddning eller tankning av fartyg i hamnar kan vara mycket större än för motsvarande infrastruktur för tunga lastbilar. Det finns därför en risk att en stor del av anslaget går till ett fåtal ansökningar om stöd till

laddinfrastruktur för fartyg. Energimyndigheten analyserar detta och avser att återkomma till regeringen om detta i budgetunderlaget för 2027.

Hantering av gränsdragningsfrågor mellan Energimyndighetens och Naturvårdsverkets stöd till laddinfrastruktur

Idag kan stöd för semi-publik och publik laddning för tunga fordon sökas hos Energimyndigheten. Samtidigt kan stöd för icke-publik laddning för tunga fordon sökas hos Naturvårdsverket. Det kan uppfattas som en otydlig gränsdragning och en risk för överlappning mellan stöden.

De nu föreslagna förändringarna leder sammantaget till en minskad överlappning och en tydligare gränsdragning mellan Energimyndighetens och Naturvårdsverkets stöd.

De nu föreslagna förändringarna i förordningen 2022:107 leder till att Energimyndigheten kommer att kunna ge stöd till icke-publik laddinfrastruktur för tunga fordon. I dag söks denna typ av stöd inom Klimatklivet. I samband med att förordningsändringen träder i kraft behöver denna möjlighet tas bort från Klimatklivet för att undvika överlappning mellan stöden.

Förslaget till ändringar i förordningen innebär att all stödgivning (icke-publik, semi-publik och publik) till laddinfrastruktur för tunga fordon (>3,5 ton) sker hos Energimyndigheten.

Energimyndigheten bedömer att stöd till laddinfrastruktur för lätta fordon (<3,5 ton, som inte är avsedd för allmänheten), bör finnas kvar hos Naturvårdsverket genom Ladda bilen-stödet, men breddas till att omfatta verksamhetsfordon. Det är viktigt för att underlätta för verksamheter med lätta fordon att bygga ut laddinfrastruktur för hemmaladdning. Ladda bilen har idag ett maxbelopp om 15 000 kr per laddningspunkt vilket bidrar till en tydlig gränsdragning mot Energimyndighetens stöd till laddningspunkter för tunga fordon, som kan kräva högre stödbelopp.

Den här uppdelningen ligger i linje med det förslag Energimyndigheten lämnade i delredovisningen Effektivare stöd för laddinfrastruktur (ER 2025:12).

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Caroline Asserup. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefsjuristen Rikard Janson, avdelningschefen Lena Kling samt enhetschefen Petter Dahlin. Föredragande har varit handläggaren Gustav Lindberg Helander.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens
ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift

2025-11-28

2025-209060-0003