

Regeringskansliet
Klimat- och näringslivsdepartementet

Vår referens/dnr:
Svenskt Näringsliv

Er referens/dnr: KN2025/01701

2025-12-01

Remissvar

Promemorian stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

- Svenskt Näringsliv tillstyrker förslagen i promemorian. Förslagen bedöms ändamålsenliga för att effektivisera stödgivningen och påskynda elektrifieringen av transportsektorn i linje med uppsatta klimatmål.

Svenskt Näringslivs välkomnar förslaget om att bredda stödet till att även omfatta bussar, fartyg och icke-publik infrastruktur. Den publika laddningen har byggts ut i hög utsträckning och det tidigare stödet har fungerat väl för ändamålet. En stor del av laddningen av tunga transporter väntas dock ske vid hemmapåsar, logistikterminaler och anläggningar där fordonen lastas och lossas, vilket gör en breddning av stödet till en naturlig del av en accelererad elektrifiering.

Kommersiell teknik för elektrifiering finns idag utvecklad för sjöfarten och elektrifieringen är nödvändig för att sjöfarten ska kunna ställa om i linje med EU-lagstiftning på området. En breddning till laddinfrastruktur i hamn är således inte bara viktigt för att möjliggöra elektrifiering av tunga lastbilar, utan också för att påskynda sjöfartens omställning. Också breddningen till att omfatta laddinfrastruktur på rastplatser och turistmål för bussar bedöms som en rimlig utveckling av stödsystemet.

Svenskt Näringsliv ser positivt på att Energimyndigheten föreslås bli ansvarig myndighet för stödgivningen. Det är rimligt att stödhanteringen samlas hos en myndighet för att underlätta administration och samordning. Det är också välkommet med förslag på åtgärder som väntas kunna påskynda ansökningsprocessen, inte minst tillståndshanteringen.

Promemorians förslag ligger också i linje med regeringens klimathandlingsplan, där bland annat påskyndad elektrifiering och samordning lyftes fram som viktigt för påskyndad omställning av transportsektorn.

Det är dock viktigt att parallell stödgivning anpassas till förslagen, och att man, som föreslaget i promemorian, tydliggör att åtgärder som är stödberättigade enligt en eventuellt uppdaterad förordning inte ska kunna få stöd genom klimatklivet.

Svenskt Näringsliv står till Klimat- och näringslivsdepartementets förfogande för förtydliganden eller frågor.

Stockholm
2025-12-01

Madeleine Svenberg
Expert infrastruktur och klimatpolicy

Stefan Sagebro
Expert industripolitik, konkurrens och statsstöd