

Sektionen för infrastruktur och fastigheter
Ida Nelson

Klimat- och näringslivsdepartementet
(remissadress)

Remiss - Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

Sammanfattning

- SKR anser att det krävs ändamålsenliga stöd för att påskynda elektrifieringen av den tunga trafiken och är positiva till att förordningen justeras i takt med utvecklingen inom området.
- SKR tillstyrker förslaget om att bredda stödet till att utöver tunga godstransporter på väg, även omfatta investeringar i laddnings- och tankningsinfrastruktur i hamnar och för bussar.
- SKR tillstyrker förslaget om att även investeringar i icke-publik laddinfrastruktur ska kunna beviljas stöd, samtidigt att skrivelser som ”strategiskt placerade” och ”område med omfattande behov” tas bort.
- SKR tillstyrker förslaget om att ge möjlighet till stöd för att bygga ut och uppgradera befintliga anläggningar.
- SKR efterlyser incitament för investeringar i lösningar för samnyttjande av laddinfrastruktur.
- SKR efterlyser en ytterligare breddning av stöd till att även omfatta bemannad och obemannad luftfart.
- SKR anser att även investeringar i infrastruktur för tankning med elektrobränslen och biogas bör omfattas av stödet.

SKRs ställningstagande

Elektrifieringen av tunga transporter befinner sig fortfarande i ett relativt tidigt skede, och utvecklingen går långsammare än för lätta fordon. För att påskynda omställningen krävs därför ändamålsenliga insatser som omfattar hela landet, samtidigt som lokala och regionala förutsättningar tas i beaktande. Det är särskilt viktigt att det finns effektiva och långsiktiga stöd som främjar investeringar, teknikutveckling och utbyggnad av nödvändig infrastruktur. SKR konstaterar att det är en komplex marknad. Det är därför angeläget att följa upp och säkerställa att de offentliga stöd som ges kommer till användning och bidrar till omställningen av tunga transporter.

SKR är positivt inställd till den ansats som presenteras i förslaget, där förordningen justeras i takt med utvecklingen inom området, exempelvis genom att ta bort begreppet elektrifieringspilot med krav om att flera parter samverkar i ansökan. En sådan flexibilitet bidrar till att förenkla stödgivningen och skapar bättre förutsättningar för en behovsanpassad och ändamålsenlig styrning.

Breddat stöd till investeringar i laddnings- och tankningsinfrastruktur i hamnar och för bussar

SKR tillstyrker förslaget om att bredda stödet till att utöver tunga godstransporter på väg, även omfatta investeringar i laddnings- och tankningsinfrastruktur i hamnar och för bussar. Det pågår en elektrifiering av kollektivtrafiken, där utvecklingen har kommit längst i stadstrafiken. För regiontrafiken, med långsträckta linjer, har utvecklingen inte kommit lika långt bland annat med anledning av att det är långsträckta linjer där stora investeringar i fordon och utbyggnad av laddinfrastruktur krävs. I arbetet med att förbättra luftkvalitet i städerna är även de lokala utsläppen från turistbussar och charterbussar en central fråga, där möjligheter till laddning vid målpunkter och i anslutning till färjor/kryssningsfartyg är en förutsättning. Även här kan en breddning av stödet komma att underlätta för utvecklingen.

Icke-publik laddinfrastruktur inkluderas i stödet

SKR tillstyrker förslaget om att icke-publik laddinfrastruktur inkluderas i stödet. Den tunga trafiken är ofta beroende att kunna planera sin laddning, vilket gör att laddning inom den egna fastigheten ofta är en förutsättning för att företag ska våga ställa om till en elektrifierad fordonsflotta.

I sammanhanget ser SKR att borttagna skrivelser som ”strategiskt placerade” och ”område med omfattande behov” är viktig. Behoven av icke-publik laddinfrastruktur är inte i linje med geografisk spridning vilket nuvarande skrivningar i förordningen syftar till. Genom att dessa skrivelser försvinner så kan stöden bli mer verksamhetsnära. SKR bedömer att dessa förändringar gemensamt kan bidra till positiva effekter för omställningen.

Utbyggnad, uppgradering och samnyttjande av laddinfrastruktur

SKR tillstyrker förslaget om att ge möjlighet till stöd för att bygga ut och uppgradera befintliga anläggningar till megawatladdare (MCS), en ny laddstandard som utvecklats för tunga elektriska fordon såsom lastbilar och bussar. MCS är avgörande för att möjliggöra snabb och effektiv laddning av tunga fordon, vilket i sin tur är en nyckel för att påskynda elektrifieringen inom godstransporter.

SKR anser också att det bör finnas incitament för samnyttjade lösningar inom laddinfrastruktur, då detta kan bidra till ökad effektivitet, bättre resursutnyttjande och ökad robusthet i systemet. Det gäller särskilt publik och semipublik laddinfrastruktur för exempelvis bussar och fartyg, där flera aktörer kan dra nytta av gemensamma investeringar.

Stöd även till bemannad och obemannad luftfart

Utöver vägtransporter är det viktigt att även luftfartens roll i transportsystemet uppmärksammas. Flyget, särskilt de regionala flygplatserna, har stor betydelse för Sveriges sammanhållning, tillgänglighet och utveckling. Samtidigt behöver även luftfarten ställa om till fossilfria drivmedel.

Drönartekniken utvecklas snabbt och har potential att bli relevant för både person- och godstransporter, särskilt i områden med begränsad tillgång till annan infrastruktur. SKR efterlyser därför en ytterligare breddning av stödet till att även omfatta obemannad och bemannad luftfart. Stödet bör inkludera investeringar i laddnings- och tankningsinfrastruktur för både drönare och flygplan, för att möjliggöra en hållbar utveckling inom luftfarten.

Elektrobränslen och biogas

SKR anser att även investeringar i infrastruktur för tankning med elektrobränslen och biogas bör omfattas av stödet – omställningen bör präglas av både teknikneutralitet och klimatnytta för att främja innovation. Dessa drivmedel har en viktig roll att spela i omställningen, särskilt inom i de fall där elektrifiering är tekniskt eller ekonomiskt utmanande. SKR anser att omställningen bör präglas av teknikneutralitet och att styrmedel bör utformas så att de inte utesluter tekniker som kan bidra till minskade utsläpp. Allt för att främja innovation och möjliggöra att olika fossilfria alternativ kan utvecklas parallellt.

Sveriges Kommuner och Regioner

Anders Henriksson

Ordförande