

Klimat- och näringslivsdepartementet

Datum

2025-11-27

Diarienummer

2025-1990

Remissvar - Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter

Tillväxtverket arbetar för konkurrenskraftiga företag och hållbar utveckling i alla delar av Sverige. Det gör myndigheten genom att skapa förutsättningar för stärkt konkurrenskraft, ökad innovation, stärkt omställningsförmåga och en hållbar utveckling i hela landet. Myndigheten arbetar inom tre politikområden - den regionala utvecklingspolitiken, landsbygdspolitiken och näringspolitiken - som är ömsesidigt förstärkande.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Breddat stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur

Myndigheten bedömer att förslaget om ett breddat stöd är positivt, då det kan bidra till en snabbare utbyggnad av laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter. Genom att utvidga stödets räckvidd till fler aktörer och användningsområden, minska administrativa krav och ge Energimyndigheten större flexibilitet i bedömningen av ansökningar kan utbyggnaden effektiviseras. Att stödet även omfattar icke-publika installationer möjliggör investeringar närmare verksamheterna och kan påskynda elektrifieringen av tunga transporter i praktiken.

Det är samtidigt viktigt att säkerställa en ändamålsenlig samordning mellan nationella och regionala intressen. Regionerna, i rollen som regionalt utvecklingsansvariga, har en central roll i planering av transportinfrastruktur och genomförande av regionala utvecklingsstrategier. Pågående regionala initiativ bör därför beaktas vid prioritering och bedömning av stöd för att undvika överlappning och säkerställa resurseffektivitet. Former för dialog och samverkan med berörda regioner bör tydliggöras inom ramen för stödets administration.

Myndigheten ser positivt på att stöden även omfattar tankningsinfrastruktur. Det bör dock tydliggöras att stöd inte ska kunna lämnas till tankningslösningar baserade på fossila bränslen. Även om EU:s förordning om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel (AFIR) reglerar utbyggnaden av infrastruktur för drivmedel som bidrar till minskade utsläpp finns inget i regelverket som uttryckligen hindrar

nationella stöd från att användas till fossil tankningsinfrastruktur. I den aktuella promemorian anges dessutom en teknikneutral definition av tankningspunkter för flytande eller gasformiga drivmedel, vilket kan öppna för tolkningar som omfattar fossila alternativ. AFIR definierar vilka alternativa bränslen medlemsstaterna ska möjliggöra infrastruktur för, men förbjuder inte parallell expansion av traditionella fossila drivmedel.

Om stödet möjliggör investeringar i infrastruktur för fossila bränslen, såsom diesel eller naturgas, riskerar det att skapa långsiktiga inlåsnings effekter, försvåra möjligheter att nå klimatpolitiska mål samt minska incitamenten för omställning i transportsektorn. En tydlig avgränsning mot fossil infrastruktur kan öka förutsägbarheten för näringslivet och stärka den långsiktiga konkurrenskraften.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Tim Brooks. I handläggningen har Johanna Stenberg, Björn Langbeck och Maya Sanchez deltagit. Den sistnämnda har varit föredragande.

Tim Brooks

Maya Sanchez