

Ärendenummer  
TRV 2025/98492  
Motpartens ärendenummer  
KN2025/01701

Dokumentdatum  
2025-12-01

Konfidentialitetsnivå  
2 Intern

Mottagare  
Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
Diariet  
Gd-sekreterare  
Verksgemensam styrning  
Webb- och projektstöd  
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

## Remissvar promemoria Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur

Trafikverket har tagit del av remiss av promemoria Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur från Klimat- och näringslivsdepartementet och har inga invändningar mot den i sin helhet. Däremot har vi några övergripande synpunkter samt några detaljsynpunkter på förslagen till författningstext som återges nedan.

### Övergripande synpunkter

- Vissa av förändringarna i författningsförslaget, exempelvis i 15 § och 6 §, är inte omnämnda eller motiverade i promemorian. Detta hade ökat förståelsen och underlättat vårt ställningstagande. Se detaljerade synpunkter på författningstext.
- På sidan 10 framgår att förslagen innebär en breddning av stödet i flera avseenden, vilket ökar risken för överlappning med de stöd som kan ges inom ramen för Klimatklivet. Som möjlig åtgärd nämns att det i de förordningar som gäller för Klimatklivet kan anges att sådana åtgärder som är stödberättigade enligt den nu aktuella förordningen inte kan få stöd genom Klimatklivet. För att minska risken för oklarheter och överlappande stöd rekommenderar Trafikverket att dessa justeringar genomförs innan ändringarna i den nu aktuella förordningen träder i kraft. Förändringarna behöver även ta hänsyn till förslagen i Energimyndighetens uppdrag om effektivare stöd för laddinfrastruktur, KN2024/01680, som redovisas 15 december 2025.
- Förordningen föreslås omfatta fartyg, bussar och tunga godstransporter på väg. Även om det i 3 § p 2 öppnas upp för personbefordran som utförs med elfordon eller fartyg anpassade för ändamålet föreslår Trafikverket att detta framkommer redan i

Ärendenummer  
TRV 2025/98492  
Motpartens ärendenummer  
KN2025/01701

Dokumentdatum  
2025-12-01

inledningen av förordningen. Det är viktigt att kollektivtrafik på vatten inte riskerar att exkluderas från stödgivningen.

- Definitionen av bussar behöver tydliggöras. Enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner finns både lätta och tunga bussar.
- Det bör tydligare framgå att förordningen endast avser tankningsinfrastruktur för vätgas och inte andra flytande eller gasformiga drivmedel.

### Synpunkter på författningstext

- 3 § p 2b: Hänvisning till sjölagen (1994:1009) för definition av fartyg är missvisande. Sjölagen definierar inte begreppet fartyg. Trafikverket föreslår i stället att använda definitionen av fartyg som finns i Allmänna gruppundantagsförordningen (GBER) artikel 2 p. 162: ”Fartyg: flytande konstruktioner, med eller utan eget framdrivningsmaskineri, med ett eller flera displacementskrov.”
- 3 § p 3: För att undvika missförstånd bör fartyg uttryckas som elfartyg.
- 6 §: Det framgår inte varför nuvarande skrivning om att myndigheten får bestämma vilka urvalskriterier som ska gälla tas bort. Borttagandet bör innebära att Statens energimyndighet ges mindre möjlighet att bestämma kriterier för urvalet av ansökningar än tidigare vilket Trafikverket bedömer är försvårande för stödgivningen.
- 6 §: Trafikverket ifrågasätter varför det ska införas en möjlighet till undantag från kravet i 4 § andra stycket p 3 för stöd till publik laddinfrastruktur. Myndigheten menar att kravet underlättar för allmänheten att använda infrastrukturen och är i linje med andra stödförordningar om publik laddinfrastruktur. Eftersom promemorian samtidigt rekommenderar att sådana krav bör uppfyllas, framstår undantagsmöjligheten som motsägelsefull.
- 15 §: Borttagande av möjligheten till förlängning av tidsfristen motiveras inte. Trafikverket har erfarenheter av att projekt för utbyggnad av laddinfrastruktur kan vara sårbara för externa faktorer, såsom förseningar i elnätsanslutningar eller oförutsedda problem med leverans av hårdvara. En konsekvens av att ta bort möjligheten att bevilja förlängning är att åtgärder som drabbas av förseningar riskerar att inte kunna färdigställas.

Ärendenummer  
TRV 2025/98492  
Motpartens ärendenummer  
KN2025/01701

Dokumentdatum  
2025-12-01

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Hanna Eklöf, utredningsledare enhet Framtidsanalys. Samråd har skett med Anna Modin, tf chef enhet Framtidsanalys och Johanna Dillén, chef avdelning Transportsystemutveckling. I den slutliga handläggningen har Catherine Kotake biträdande chef för verksamhetsområde Planering samt Magnus Landström Verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Hanna Eklöf  
Utredningsledare

hanna.eklof@trafikverket.se  
Direkt: 010 123 57 73  
Mobil: 070 581 60 44

### **Trafikverket**

Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/98492, Motpartens ärendenummer KN2025/01701, Dokumentdatum 2025-12-01, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

**Trafikverket**  
Gasverksgatan 7A  
721 30 Västerås

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

**Hanna Eklöf**  
Planering  
Direkt: 010-123 57 73  
Mobil: 070 581 60 44  
hanna.eklof@trafikverket.se