

Stockholm

KN2025/01701

Remissvar gällande promemorian "Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter"

Förslaget i korthet

I remisspromemorian föreslås lagändringar för att möjliggöra en breddning av de så kallade "regionala elektrifieringspiloterna" till ett bredare stöd för laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter. Administrationen kring stödet föreslås förenklas för en snabbare handläggning, bland annat genom att kravet på att inhämta synpunkter från Länsstyrelserna luckras upp.

Sammanfattande synpunkter

Transportföretagen ställer sig mycket positiva till förslaget om att bredda och tydliggöra den statliga stödgivningen till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter. Det är ett viktigt och efterlängtat steg för att stärka förutsättningarna för omställning inom såväl godstransport- som kollektivtrafiksektorn.

Vi tillstyrker förslaget i sin helhet, men vill även peka på ett antal kompletterande aspekter som rör:

- samordning med befintliga stöd,
- ansvarsfördelning mellan myndigheter, samt
- framtida behov av reformer.

Motiv till synpunkter

1. Välkommet att stödet breddas till fler användningsområden

Att förordningen nu omfattar både laddningsinfrastruktur i hamnar, tankningsinfrastruktur för vätgas och anläggningar för tunga bussar är mycket positivt. Dessa områden har hittills haft begränsad tillgång till anpassad stödgivning, trots att investeringarna är stora och ofta avgörande för att omställningen ska komma till stånd.

En breddning som inkluderar hamnar, bussdepåer och viktiga lastbilsdestinationer (exempelvis logistikcenter och terminaler) skapar mer likvärdiga förutsättningar för olika trafikslag och stärker konkurrenskraften för transportföretag i hela landet.



2. Förtydliganden om stödsystemens ansvarsfördelning är nödvändig

Vi delar promemorians ambition att göra det tydligt vilket stöd som sökanden bör vända sig till. Det är en central princip att två statliga stödordningar inte samtidigt ska kunna stödja samma investering. Här krävs det klara gränsdragningar gentemot exempelvis Klimatklivet, som idag hanteras av Naturvårdsverket.

Transportföretagen delar promemorians bedömning att ett förtydligande av förordningen för Klimatklivet bör genomföras i detta syfte.

3. Genomför del av Energimyndighetens förslag om ansvarsfördelning

Förslaget i promemorian kan ses som ett viktigt steg i riktning mot det förslag till renodling av myndighetsansvaret som Energimyndigheten lagt fram i rapporten *Effektivare stöd till laddinfrastruktur* (ER 2025:12). Att samla ansvaret för laddinfrastruktur till Energimyndigheten ligger i linje med behovet av ökad effektivitet, samordning och tydlighet för stödmottagare.

Transportföretagen vill särskilt understryka vikten av att denna utveckling fullföljs skyndsamt.

4. Genomför även den avslutande delen i Energimyndighetens förslag – tillför medel i BP27

Den del av Energimyndighetens renodlingsförslag som ännu inte genomförts gäller flytten av ansvaret för stödgivning till publik laddinfrastruktur för lätta fordon från Trafikverket och Naturvårdsverket till Energimyndigheten. Transportföretagen anser att även denna förändring bör genomföras och föreslår att den inkluderas i budgetpropositionen för 2027.

Detta skulle ytterligare öka tydligheten, minska dubbelarbete och säkerställa att stödgivningen på området hanteras av en och samma sektorsmyndighet.

Avslutning

Transportföretagen bedömer att förslaget om ny stödordning kommer att bidra till att påskynda utbyggnaden av ladd- och tankinfrastruktur för tunga transporter. Det är avgörande för att Sverige ska kunna möta både klimatmål och behov av konkurrenskraftiga transporter.

Vi står gärna till förfogande för fortsatt dialog i denna fråga.

Tina Thorsell
Samhällspolitisk chef

Transportföretagen

Love Hansson
Näringspolitisk expert
Transportföretagen

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen i Sverige. Våra sju förbund representerar tillsammans drygt 9 200 medlemsföretag med cirka 200 000 anställda inom vägtransporter, bussbranschen, flyg, sjöfart, hamnar, motorbransch och övrig logistikverksamhet.